PONT ROULANT MANUEL POSÉ
Référence : 19298

RESUME

Le pont roulant manuel est un équipement de manutention aérienne pour lever et déplacer en toute sécurité des charges de 500 kg à 2000 kg dans les locaux industriels et de stockage.

Conçu pour améliorer la productivité et éviter les troubles musculo-squelettiques (TMS) liés au port de charges lourdes, cet équipement se décline en deux options :

- Version kit sans la poutre acier
- Version complète comprenant la poutre (portée standard de 6 m)

Grâce à sa conception mécanique robuste intégrant des sommiers montés sur galets d'acier usinés de Ø 125 mm et un mécanisme de transmission complet avec volant de manœuvre et chaîne, la translation de la charge s'effectue avec un effort de translation manuel réduit.

Pour des besoins hors-standard : demande de devis.

Les points forts :

- Fabrication française
- Classé FEM 2m / ISO M5
- Certificat de conformité CE (complet) et déclaration d'incorporation de "quasi-machine" (kit)

DECLINAISONS

Version	CMU
Complet	500 kg
Kit	500 kg
Kit	1 000 kg
Kit	2 000 kg
Complet	1 000 kg
Complet	2 000 kg

DESCRIPTION

Les avantages du pont roulant manuel

Le pont roulant monopoutre posé est une solution pour les ateliers de maintenance, de mécanique, les espaces industriels et les zones de stockage logistique.

Contrairement aux chariots élévateurs ou aux transpalettes au sol, le pont roulant posé 500 kg à 2000 kg libère l'espace de circulation.

Cet équipement permet d'assembler, de charger ou décharger des pièces lourdes.

Le pont roulant monopoutre posé est fabriqué avec de l'acier de construction haute résistance de nuance S235 Minimum.

Il est constitué de deux sommiers d'extrémités à galets en acier usiné avec roulements étanches, d'une poutre de type IPE (pour la version complète) et d'un système de transmission mécanique par arbre en acier plein.

La translation s'effectue manuellement depuis le sol grâce à un grand volant en fonte de manœuvre et une chaîne de manœuvre suspendue.

Le pont roulant posé 500 kg à 2000 kg est compatible avec un chemin de roulement en carré de 50 mm de largeur et de 30 mm de hauteur minimale. Il peut accueillir tout type de palan

industriel manuel ou de palan industriel électrique à chaîne d'une capacité équivalente.

Calculé selon les exigences de la norme NF EN 13155, le pont présente un niveau de déformation de la flèche obligatoirement inférieur au 1/500ème de la portée sous sa charge maximale.

Pour la sécurité des utilisateurs, le pont roulant manuel doit être testé tous les ans et le serrage de la visserie vérifié à une fréquence régulière.

Pour toute demande particulière, réalisez une demande de devis.

Découvrez la gamme de levage aérien. Cette gamme inclut la poutre de levage industriel manuel et la poutre de levage motorisée suspendue. Retrouvez la griffe à poutre avec manille.

Découvrez également le palonnier fixe levage monopoutre et le palonnier industriel monopoutre réglable pour soulever des charges de 1 à 10 T.

Explorez tout le matériel professionnel de levage proposé par Prozon.

Assemblage du pont roulant monopoutre posé

Contenu du pont roulant manuel

La version kit est livré "à assembler" et inclut :

- 1 paire de sommiers complets avec plaques de connexion
- Galets en acier usinés
- 1 système de transmission mécanique par volant et chaîne à assembler

Vous devez fournir :

- La poutre principale
- Le palan et son chariot
- Le chemin de roulement

La version complet est livrée "prêt au montage" et inclut :

- Pont complet livré prêt au montage
- Butoirs d'extrémité
- Galets en acier usinés

Vous devez fournir :

- Le palan et son chariot
- Le chemin de roulement

Montage du pont roulant manuel

Étape de montage	Version "kit"	Version "complet"
Poutre principale en acier	Fourni par l'utilisateur	Incluse
Soudure des platines	À faire	Déjà faites en usine
Boulonnage de la poutre sur chariots	À faire (visserie 8.8 et goupilles incluses)	À faire (visserie 8.8 et goupilles incluses)
Montage de l'arbre de transmission	À faire (système complet fourni)	À faire (système complet fourni)
Pose finale sur rails	À gruter et poser	À gruter et poser

Une notice de montage technique détaillée est incluse dans la livraison.

Les normes et certifications sont délivrées lors de la livraison de la marchandise.

Découvrez toute la gamme de matériel de levage professionnel, incluant les élingues chaîne robustes, les palans manuels à chaîne ou levier et les portiques d'atelier mobiles.

Les caractéristiques du pont roulant posé 500 kg à 2000 kg

Matériau : acier de construction S235 Minimum et volant de manœuvre en fonte

Intensité d'utilisation : équivalent FEM 2m / ISO M5 (usage intensif en industrie et atelier).

Normes et certifications : norme NF EN 13155, certifié CE (version complète) ou déclaration d’incorporation de "quasi-machine" (version kit).

Garantie : 1 an

Fabrication : France (Wahagnies).

Livraison : livré en kit, non monté, avec notice de montage technique détaillée

Dimension :

Modèle	Capacité de charge (CMU)	Portée de la poutre	Poids (kg)	Dimensions d'encombrement (L x l x H en mm)	Profil d'acier préconisé	Largeur de fer de roulement
Version KIT	500 kg	6 m	261 kg	1758 x 800 x 339 mm	Fourni par l'utilisateur	-

Version KIT	1 000 kg	6 m	261 kg	1758 x 800 x 339 mm	Fourni par l'utilisateur	-
Version KIT	2 000 kg	6 m	261 kg	1758 x 800 x 339 mm	Fourni par l'utilisateur	-
Version complète	500 kg	6 m	422,136 kg	6192 x 1758 x 559 mm	IPE 220	110 mm
Version complète	1 000 kg	6 m	483,026 kg	6192 x 1758 x 609 mm	IPE 270	135 mm
Version complète	2 000 kg	6 m	612,176 kg	6192 x 1758 x 699 mm	IPE 360	170 mm