BUMPER TRACTEUR CONNECT FIXATION SUR MASSE EXISTANTE
Référence : 19409

RESUME

Ce pare choc pour tracteur a la même fonction qu'un pare choc classique, sauf qu'il vient se fixer directement sur la masse déjà en place. Un gain d'argent et d'espace puisque vous n'avez qu'à acheter ce module pour transformer votre masse en pare-chocs sécurisé.

Attention, ce bumper tracteur s'adapte uniquement sur les masses Fendt 870 kg, ou les masses fonte série B 600 kg/900 kg.

Et si vous souhaitez retirer votre masse par la suite, un kit d'adaptation vous permet de convertir votre bumper tracteur pour qu'il s'attèle directement sur un relevage avant (fixation classique).

Les points forts :

- Économique
- Évolutif
- Respect de la maniabilité du conducteur
- Protection en cas de chocs
- Logo de votre marque possible (sur demande)

DECLINAISONS

Kit de fixation

Sans
Avec

DESCRIPTION

Atouts de ce pare chocs évolutif pour tracteur

Le Tractor-Bumper Connect est un module de sécurité routière intelligent spécialement conçu pour venir s'emboîter sur une masse en fonte déjà présente. En effet, il permet de transformer une masse monobloc classique en un pare-chocs de protection complet, sans occuper le relevage avant et sans investir dans une masse pare-chocs intégrale.

En bref, c'est une solution rentable pour les agriculteurs disposant déjà d'un contrepoids.

En cas de choc frontal sur la route, la structure en acier du Connect agit comme un bouclier actif. Elle comble le vide devant le train avant et empêche un véhicule tiers (comme une voiture) de s'encastrer sous le tracteur, réduisant ainsi drastiquement la gravité des accidents.

Il protège également les organes vitaux de la machine (pont avant, relevage, radiateur) lors des petits chocs du quotidien.

De plus, il est livré de série avec un dispositif d'éclairage et de signalisation complet (feux de contour bas LED, feux de gabarit, clignotants, panneaux rétroréfléchissants et piges repères de gabarit), garantissant une excellente visibilité de nuit ou lors des déplacements brumeux.

Grâce à ses volets latéraux mobiles réglables en largeur (de 2,30 m à 2,80 m) et en angle, le pare-chocs s'ajuste au plus près du profil de vos pneumatiques. Cette conception permet de conserver l'intégralité du rayon de braquage du tracteur, y compris lors des manœuvres serrées en fourrière.

Vous souhaitez atteler directement votre pare-chocs sur le

relevage avant ? Optez pour le kit d'adaptation relevage avant (en option).

Installation du pare chocs bumper tracteur pour masse existante

L'installation de ce pare-choc évolutif est assez simple. Il se s'emboite directement par-dessus ou autour de la masse en fonte déjà présente sur le tracteur.

Il est ensuite solidement fixé et verrouillé sur le corps de la masse via le système d'ancrage dédié pour garantir un maintien parfait.

Le pare-choc tracteur se raccorde directement à la prise électrique du tracteur. C'est cela qui va alimenter instantanément l'ensemble du kit de signalisation de série.

Caractéristiques du bumper tracteur Connect

Poids (kg)	100
Type d'attelage	Emboîtage sur masse en fonte existante
Longueur (mm)	2750
Largeur (mm)	450
Hauteur (mm)	500
Largeur d'ailes réglable	De 2,30 m à 2,80 m
Masses compatibles	• Masses fonte Pateer Gamme B (600 kg et 900 kg) • Masse fonte Fendt (870 kg)
Compatibilité tracteur	Universelle (Case IH, Claas, Deutz-Fahr, Fendt, John Deere, Kubota, Massey Ferguson, New Holland, Valtra, etc.)

Matériau	Acier haute résistance
Personnalisation	Marquage adhésif sur-mesure inclus (couleurs et logos constructeur, concession ou client final)
Évolutivité (en option)	Kit d'adaptation pour fixation directe sur relevage avant