CLOU DE VOIRIE ET DE PARKING EN LAITON
Référence : 20454

RESUME

Ce clou de voirie en laiton massif est destiné au balisage, à la délimitation des espaces publics et au guidage piéton.

Ce modèle présente un dôme d'un diamètre de 100 mm prolongé par une tige d'ancrage d'une longueur de 80 mm.

Sa conception lui permet de résister au passage répétitif de véhicules légers et lourds, moyennant une fixation robuste par scellement chimique ou au mortier-résine.

Les points forts :

- Robuste
- Fabriqué en France
- Esthétique
- Installation simple et rapide

Vous souhaitez des clous de voirie personnalisés ? Transmettez-nous votre demande de devis.

DESCRIPTION

Pourquoi installer des clous de voirie en laiton ?

L'aspect doré de ce clou de voirie s'intègre harmonieusement dans les centres historiques et les espaces urbains prestigieux, se patinant naturellement au fil du temps sans subir de dégradation. Il se distingue également par sa durabilité exceptionnelle. Totalement insensible à la corrosion, au gel et au sel de déneigement.

Grâce à sa tige de 80 mm, ce clou bénéficie d'un ancrage à haute sécurité garantissant une tenue parfaite dans la chaussée ou le trottoir, ce qui élimine les risques de soulèvement sous l'effet de la circulation. Le dôme du clou offre une excellente visibilité ainsi qu'une propriété anti-dérapante efficace pour éviter les glissades des piétons par temps humide.

Enfin, l'entretien est quasi nul puisqu'une fois scellé, il ne nécessite aucun renouvellement périodique, allégeant ainsi considérablement les coûts de maintenance pour les collectivités et les exploitants.

Vous souhaitez des clous dans une autre matière ? Retrouvez toute notre gamme de clous de balisage piéton.

Où disposer et comment installer les clous de rue laiton ?

Ce dispositif de marquage est particulièrement recommandé dans les cœurs de ville et les secteurs sauvegardés, afin de délimiter des zones piétonnes, des voies semi-piétonnes et des terrasses de restaurants sans dénaturer l'architecture locale.

Il trouve également toute sa place le long des cheminements piétons et des zones d'accessibilité PMR, pour le balisage des parcours de guidage aux abords des passages cloutés, des parkings, des arrêts de transport ou à l'entrée des Établissements Recevant du Public (ERP).

Également, son installation est idéale sur les sites tels que les bâtiments administratifs, les musées, les hôtels et les sièges d'entreprises.

Pour procéder à son installation, il convient de :

1. Percer le sol (qu'il s'agisse de béton, d'enrobé ou de pavés) au diamètre adapté à la tige, en respectant une profondeur minimale de 85 mm.

2. Nettoyer et dépoussiérer soigneusement la cavité à l'aide d'air comprimé pour garantir une bonne accroche.

3. Injecter la résine de scellement directement dans la cavité.

4. Insérer la tige du clou jusqu'à l'affleurement parfait de la tête sur le sol.

5. Enfin, laisser sécher l'ensemble de l'ouvrage en respectant le temps de prise indiqué par le fabricant de la résine.

Vous souhaitez compléter votre panier pour aménager un parking, retrouvez les butées pour place de parking, les barrières rabattables de privatisation de place ainsi que les plots lumineux pour parking.

Caractéristiques techniques du clou de voirie et de parking en laiton :

Matière : laiton

Diamètre : 100 mm

Longueur : 80 mm

Fixation :

- Scellement chimique
- Mortier résine

Couleur : doré

Poids : 420 g

Aménagez vos zones piétonnes en retrouvant la sélection de mobilier urbain.