MANCHON DE RÉPARATION POUR POTEAU DE SIGNALISATION
Référence : 10430

RESUME

Le manchon de réparation s'installe sur les poteaux de signalisation pliés ou cassés. Il vous permet de raccorder les deux parties du poteau sans avoir à le desceller ou à le sceller à nouveau.

Le manchon est fabriqué en acier, il est adapté pour des mâts de 80 x 40 mm ou de 80 x 80 mm avec une longueur de 600 mm, mais aussi pour les mâts ronds de 60 mm.

L'installation est très simple, il suffit de couper les deux extrémités du poteau endommagé, d'insérer le manchon et de visser les vis autoforeuses fournies.

Les points forts :

- Disponible en deux tailles différentes
- Gain de temps et d'argent
- Processus écologique
- Fabriqué en France

DECLINAISONS

Type de poteau
80 x 40 mm
80 x 80 mm
Ø 60 mm

DESCRIPTION

Qu'est-ce qu'un manchon de réparation pour poteau de signalisation ?

Le manchon de réparation est un vrai gain de temps et d'argent. Suite à un choc, un poteau de signalisation peut être plié, voire cassé. Grâce à ce manchon, plus besoin de desceller le poteau abîmé ni de refaire un nouveau trou avec son scellement béton. Il vous suffit simplement d'insérer le manchon dans le poteau encore bétonné dans le sol et d'y raccorder l'extrémité cassée.

En plus d'être une solution économique et gain de temps, le manchon est une alternative écologique lorsqu'un automobiliste casse ou plie un poteau de signalisation. En effet, le poteau est réutilisé ainsi que tout son scellement.

Les dimensions sont 80 x 40 mm ou 80 x 80 mm. Sa longueur est de 600 mm.

Nous vous proposons aussi la jonction d'assemblage pour poteau de signalisation qui permet d'augmenter la taille de ce dernier.

Il permet de réparer un poteau 80 x 40 mm ou un poteau 80 x 80 mm ou encore un poteau de 60 mm de diamètre.

Les étapes pour réparer son poteau de signalisation

Le manchon de réparation apporte une solution innovante et rapide à la réparation de poteaux de signalisation. Voici les étapes à suivre :

1. Couper le poteau plié
2. Insérer le manchon
3. Insérer le poteau sur le manchon
4. Visser les vis autoforeuses

Caractéristiques du raccordement de poteau routier

Matière : Acier

Poids :

- 80 x 40 x 600 mm : 1,5 kg
- 80 x 80 x 600 mm : 2,5 kg
- 60 mm de diamètre : 1,2 kg

Dimensions :

- 80 x 40 x 600 mm
- 80 x 60 x 600 mm
- 60 mm de diamètre