

PONT DE CHARGEMENT COULISSANT 4000 KG Référence : 10439

RESUME

Ce modèle de pont pour quai de chargement permet de charger et décharger les marchandises sur un quai.

Sa particularité est qu'il coulisse dans un rail lui-même soudé au nez du quai.

L'avantage de ce type de pont de liaison est qu'il est à la fois fixe et mobile, permettant plus de sécurité et de praticité. Idéal pour les transpalettes et chariots électriques.

Disponible en 2000 mm de largeur, plusieurs longueurs sont au choix, selon votre besoin pour une capacité de charge maximale de 4000 kg.

Ce pont de déchargement permet de rattraper de faibles dénivelés, aussi bien négatifs que positifs.

Rails (en option) livrés à part.

Les points forts :

- Système automatique de blocage vertical
- Meilleure sécurité
- Gain de temps
- Dessert plusieurs postes de chargement
- Fabrication allemande

DECLINAISONS

Longueur	Option
410 mm	Sans option
535 mm	Sans option

660 mm	Sans option
785 mm	Sans option
910 mm	Sans option
410 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
535 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
660 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
785 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
910 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
410 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
535 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
660 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
785 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
910 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
410 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
535 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
660 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
785 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
910 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm

DESCRIPTION

Atout du pont de déchargement en aluminium

Ce pont de chargement alu coulissant, aussi appelé plaque de chargement alu coulissant, ou niveleur de quai, a l'avantage d'être mobile. En effet, il possède un système de guidage sur un rail soudé à la cornière du quai, qui facilite la prise en main. Vous pouvez ajuster la position du pont en coulissant celui-ci latéralement.

Nous proposons des rails de guidage en option de différentes longueurs : 2000 mm, 2500 mm et 3000 mm. Vous pouvez aussi juxtaposer plusieurs longueurs de rails afin de desservir différents postes de chargement.

Par ailleurs, ce pont coulissant a été conçu avec un système de blocage automatique à loquet activable avec le pied, qui le maintient en position verticale lorsqu'il n'est pas utilisé.

Disponible ici en 2000 mm de largeur, il existe aussi en 1250 mm ou 1500 mm de largeur (nous envoyer une [demande de devis](#)).

Les longueurs proposées sont de 410, 535, 660, 785 ou 910

mm pour une charge maximale supportée de 4000 kg.

Comment choisir la longueur de sa plaque de chargement mobile ?

Les ponts de chargement sont spécifiquement conçus pour s'adapter aux variations de hauteur. Selon la norme EN 1398, il est important que la pente ne dépasse pas 12,5 %.

Voici les recommandations de la CRAM en fonction des appareils utilisés :

- 4 % pour les chariots non motorisés
- 8 % pour les chariots automoteurs à conducteur accompagnant
- 10 % pour les chariots automoteurs à conducteur porté

Pour choisir la rampe de chargement camion adéquate, voici un calcul simple basé sur la pente et le dénivelé :

$$\text{Longueur de plateau (en mm)} = \frac{\text{Dénivelé (en mm)}}{\text{Pente (en \%)}} \times 100$$

Par exemple, pour un dénivelé de 100 mm à franchir avec un transpalette électrique, qui accepte une pente de 8 %, il faudra une longueur de pont de 1250 mm.

Si vous avez besoin d'un pont plus long ou d'une capacité de charge supérieure, consultez notre [plaque de chargement amovible en alu](#) ou notre [pont de déchargement de quai fixé](#).

Protégez vos quais de chargement avec la [borne de protection quai diamètre 323 mm](#).

Retrouvez aussi l'ensemble de nos [rampes chargement camion](#) et de [pont chargement quai rampe](#).

Installation du pont de chargement coulissant

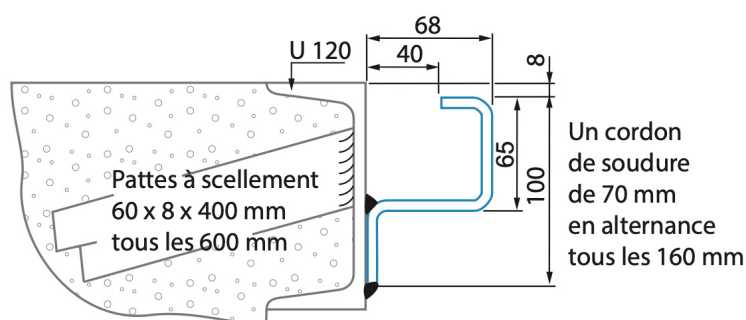
L'installation est facile et peut se faire avec juste une personne.

Comme évoqué plus haut, ce pont de déchargement sur rail doit être installé sur un rail prévu à cet effet et soudé au nez du quai. Le cordon de soudure doit faire 70 mm en alternance tous les 160 mm.

Si vous n'avez pas encore de rail, vous pouvez ajouter les nôtres, proposés en option. Veillez toutefois à prévoir un fer ayant une partie descendante verticale de 120 mm minimum, à sceller tous les 600 mm avec une patte à scellement.

Vous pouvez récupérer tous les détails de l'installation et du mode d'emploi dans l'onglet "Téléchargement" plus bas.

Fixation du rail à souder



Attention, veillez à ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

Les fixations ne sont pas fournies.

Caractéristiques du pont de liaison coulissant

Largeur (mm)	Longueur (mm)	Dénivelé (mm) mini maxi	Capacité (kg / essieu)	Poids (kg / essieu)
-----------------	------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------

2000*	410 (avec sangle) - 73 + 29	32
	535 (avec sangle) - 88 + 444000	40
	660 (avec poignée)- 104+ 60	47
	785 (avec poignée)- 120+ 76	53
	910 (avec poignée)- 135+ 91	61

* Nous consulter pour autres largeurs (1250 mm ou 1500 mm)