

PONT DE CHARGEMENT FIXE 5000 KG

Référence : 10459

RESUME

Ce pont de chargement fixe à souder permet de faciliter votre logistique en effectuant des transbordements sécurisés au sein de votre entrepôt.

Ce pont de liaison en aluminium s'intègre dans les glakis ou dans les châssis d'accostage d'avant quai. Il est compensé par un vérin à gaz et est très compact.

Son installation permet de renforcer la sécurité lors des transferts de charge et les accostages de camion. Il permet aussi de rattraper des dénivelés allant de - 215 mm à + 175 mm.

La largeur proposée ici est de 2000 mm, avec des longueurs de 815 à 1990 mm.

La charge maximale supportée est de 5000 kg.

Autre largeur ? Ajout d'une lèvre segmentée ? [Faites-nous une demande.](#)

Les points forts :

- Conforme zone refuge NF EN349
- Compact et sécurisé
- Fabrication allemande

DECLINAISONS

Longueur

815 mm

1065 mm

1290 mm
1490 mm
1740 mm
1990 mm

DESCRIPTION

Atouts du pont de liaison fixe à souder

Ce pont de chargement, ou pont de déchargement, est un pont de liaison fixe en aluminium idéal pour le transbordement de vos marchandises.

Sa particularité est qu'il se fixe directement au bord de votre quai de chargement. En effet, il est prévu pour être soudé sur un fer solidement ancré dans le béton. Cette installation permet ainsi de renforcer la sécurité, notamment :

- lors des transferts de charge : les vides latéraux sont réduits par rapport à la hauteur de la fosse.
- lors de l'arrivée du camion : le positionnement est beaucoup plus précis lors de l'accostage.

Cette plaque de chargement s'intègre dans un châssis d'accostage et possède une charnière d'articulation en acier galvanisé. Elle est également équipée d'un système automatique de blocage à la verticale lorsqu'elle n'est pas utilisée.

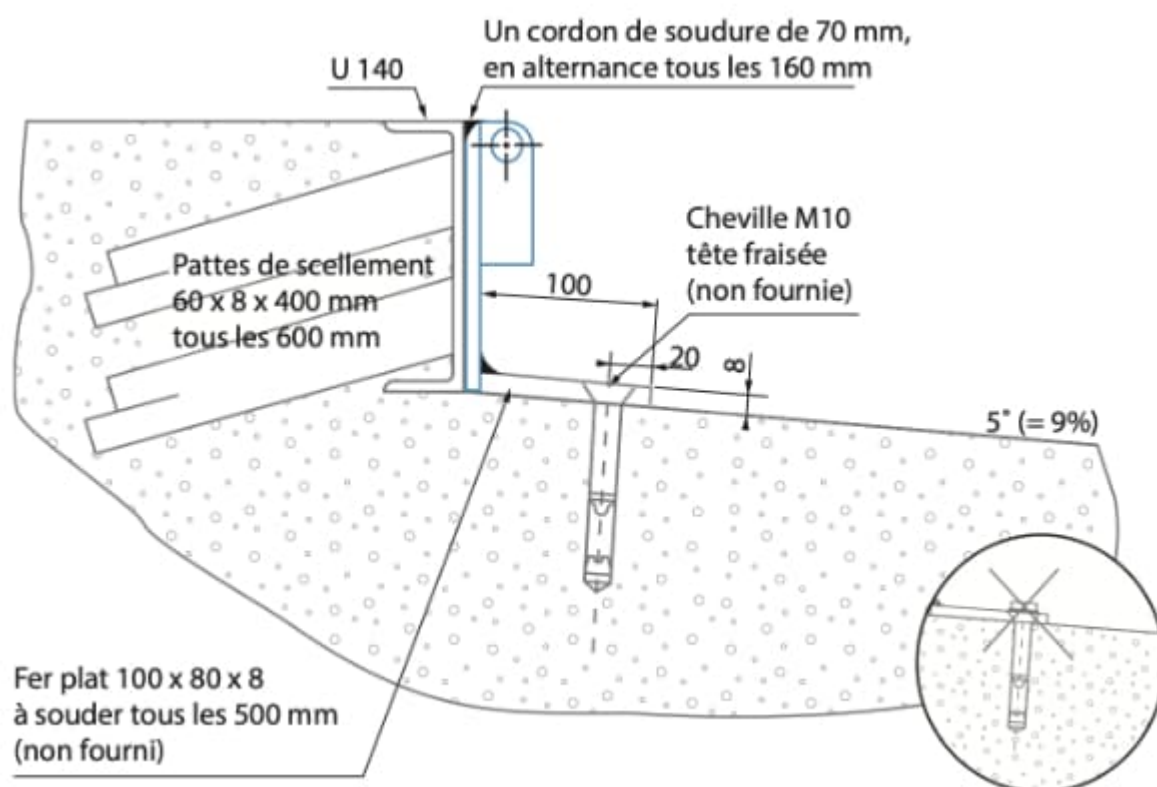
Le pont peut supporter 5000 kg et tous types de véhicules, aussi bien des transpalettes, que des chariots électriques et thermiques.

Découvrez également le [pont de chargement 6,5 tonnes mobile](#) et le [transpalette mini palette](#).

Installation du pont de chargement fixe en

aluminium

Ce pont de chargement se fixe directement dans un fer à souder de 140 mm le long du nez du quai.



Vous pouvez retrouver la fiche de montage dans l'onglet "Téléchargements". Celle-ci sera également présente dans votre colis.

Comment choisir la longueur de sa rampe de quai ?

Les rampes de chargement de quai sont conçues pour s'adapter aux différences de hauteur. Selon la norme EN 1398, la pente ne doit pas dépasser 12,5 %.

Voici les recommandations de la CRAM en fonction des types d'appareils :

- 4 % pour les chariots non motorisés

- 8 % pour les chariots automoteurs avec conducteur accompagnant
- 10 % pour les chariots automoteurs avec conducteur porté

Pour déterminer la rampe de chargement appropriée, utilisez ce calcul simple basé sur la pente et le dénivelé :

$$\text{Longueur de plateau (en mm)} = \frac{\text{Dénivelé (en mm)}}{\text{Pente (en \%)}} \times 100$$

Par exemple, si vous devez surmonter un dénivelé de 100 mm avec un transpalette électrique, qui supporte une pente de 8 %, vous aurez besoin d'une rampe de 1250 mm.

Si vous recherchez une rampe plus longue ou avec une capacité de charge plus élevée, consultez notre [plaque de chargement amovible en aluminium](#), le [kit pour rampe de déchargement fixe pour quai](#) ou encore la [rampe mobile de chargement 6 T](#).

Découvrez également l'ensemble de nos [rampes chargement camion](#).

Caractéristiques du pont de chargement de quai

Capacité (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	X* (mm)	Y** (mm)	Dénivelé (mm)	Poids/essieu (kg)
					mini maxi	

5000	815		645 230 - 120+ 80	85
	1065		895 235 - 150+ 110	126
	1290	2000	1120 250 - 180+ 140	155
	1490		1320 275 - 205+ 165	169
	1740		1570 295 - 235+ 195	182
	1990		1820 320 - 265+ 225	214

* se référer au schéma présent dans le carrousel