J10 - BALISE DE PASSAGE À NIVEAU
Référence : 01099

RESUME

Les balises J10 informent les usagers d'un passage à niveau.

Elles sont fabriquées en aluminium et sont constituées d'une, deux ou trois bandes rouges sur fond blanc, inclinées et orientées vers la chaussée.

Lorsque l'automobiliste s'approche du passage à niveau, la première balise qu'il voit possède 3 bandes et se situe à 150 m du départ du passage.

La balise à 2 bandes est implantée à 100 m du début du passage à niveau. Celle à 1 bande se situe à 50 m.

La balise, de 1000 x 200 mm, possède 2 rails de fixation au dos. Prévoyez donc 2 brides, adaptées à votre support, par balise. Découvrez nos brides et supports de fixation.

Les points forts :

- Fabriqué en France
- Haute qualité
- Installation rapide

DECLINAISONS

Classe	Sens d'implantation	Nombre de bandes
Classe 1 (T1)	Gauche	Lot de 3 balises : 1, 2 et 3 bandes
Classe 1 (T1)	Droite	Lot de 3 balises : 1, 2 et 3 bandes

Classe 2 (HIP)	Droite	Lot de 3 balises : 1, 2 et 3 bandes
Classe 2 (HIP)	Gauche	Lot de 3 balises : 1, 2 et 3 bandes
Classe 1 (T1)	Gauche	1 bande
Classe 2 (HIP)	Droite	1 bande
Classe 1 (T1)	Droite	1 bande
Classe 2 (HIP)	Gauche	1 bande
Classe 1 (T1)	Gauche	2 bandes
Classe 1 (T1)	Droite	2 bandes
Classe 1 (T1)	Droite	3 bandes
Classe 2 (HIP)	Droite	2 bandes
Classe 1 (T1)	Gauche	3 bandes
Classe 2 (HIP)	Gauche	2 bandes
Classe 2 (HIP)	Gauche	3 bandes
Classe 2 (HIP)	Droite	3 bandes

DESCRIPTION

Description de la balise J10

La balise J10 a pour but de communiquer aux usagers de la voie, la distante restante avant un passage à niveau ou une voie ferrée. Les balises disposent d'une, deux ou trois bandes en fonction de leur distance d'implantation par rapport au passage à niveau (cf. partie réglementation). Les bandes peuvent être orientées vers la gauche ou la droite.

Les balises sont en aluminium 15/10e avec des bords rebordés afin d'éviter tout risque de coupure lors de la manipulation. Elles sont très légères (environ 1,5 kg par balise) et sont donc très faciles à manier lors de l'installation.

Chaque balise est constituée de 2 rails de fixation au dos pour les installer sur n'importe quel poteau. Il vous suffit de vous munir de 2 brides adaptées à votre support.

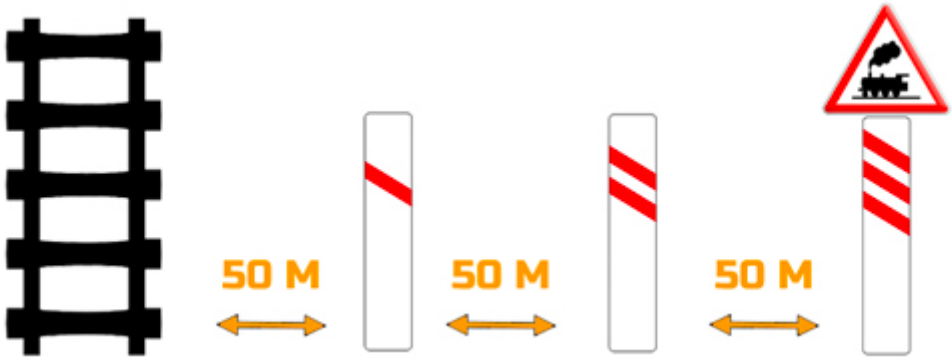
Découvrez notre gamme de poteaux et brides de fixation.

Les balises J10 sont disponibles en classe 1 ainsi qu'en classe 2. Les films rétroréfléchissants de classe 1 permettent au panneau d'être vu jusqu'à 100 mètres. Ceux de classe 2 ont une visibilité allant jusqu'à 250 mètres.

Réglementation de la balise passage à niveau

Le code de la route stipule que :

- La première balise possède 3 bandes et se situe à 150 mètres du début du passage à niveau, sur le même support que le panneau A7 passage à niveau muni de barrière à fonctionnement manuel ou le panneau A8 passage à niveau sans barrière. La deuxième, avec deux bandes, se situe à 100 mètre du passage à niveau. La dernière est à 50 mètres et n'a qu'une bande.
- Les balises doivent avoir les dimensions suivantes (hauteur de 1000 mm et largeur de 200 mm). La mesure se fait à partir du sommet.
- Le haut de la balise J10 doit être rectangulaire et réfléchissant.
- Les bandes rouges obliques doivent faire 70 mm de largeur.
- L'espacement présent entre les bandes doit être de 60 mm.
- La direction descendante des bandes doit être orientée du côté de l'axe de la chaussée.
- Cette balise n'est pas obligatoire pour les passages à niveau d'agglomération.



Caractéristiques de la balise voie ferrée

Dimensions : 1000 x 200 mm

Poids : 1,5 kg par balise

Conditionnement :

- À l'unité
- Par lot de 3

Matière : Aluminium 15/10ème

Classe :

- Classe 1
- Classe 2