

CUVE ESSENCE 300 L MOBILE ADR PEHD

Référence : 11070

RESUME

Cette cuve essence mobile homologuée ADR en PEHD simple paroi a une capacité de stockage de 330 L et distribue le carburant grâce à une pompe auto-amorçante intégrée de 12 volts au débit de 25 l/min.

Elle est disponible en deux versions : standard et premium.

Les deux ont un pistolet de distribution à arrêt automatique et un câble d'alimentation.

La standard a un flexible de distribution et un câble d'alimentation avec comme dimensions L. 118 x l. 79 x h. 57 cm.

La premium a un châssis métallique, un passage de fourches bilatéral et un enrouleur automatique avec 10 m de flexible de distribution, sa dimension est de L. 144 x l. 80 x h. 67 cm.

Les points forts :

- Homologuée ADR
- Passage de fourches et de sangles
- Fabriquée en polyéthylène haute densité
- Intérieur et/ou extérieur

DECLINAISONS

Version
Standard
Premium

DESCRIPTION

Descriptif de la cuve à essence

Cette cuve de ravitaillement pour essence en PEHD offre une capacité de 330 litres. Elle est transportable, car elle est homologuée ADR, elle a donc été testée par un organisme agréé et répond aux normes de sécurité pour le transport par route. Elle est idéale pour vos machines tels qu'un [groupe électrogène](#) par exemple.

Sa pompe de transfert de carburant de 12 V lui permet de distribuer du carburant de façon simple et rapide grâce à son débit de 25 litres par minute.

De base, la cuve dispose de :

- Un pistolet de distribution à arrêt automatique avec raccord tournant, et un support pour ce dernier,
- 5 mètres de câble d'alimentation,
- Des passages de fourches et sangles intégrés,
- Une jauge essence de niveau avec cadran à lecture verticale,
- Un capot de protection qui lui permet d'être une cuve extérieure comme intérieure.

Prozon vous propose deux versions :

- Standard : elle comprend la cuve de base avec un flexible de distribution DN19 de 4 mètres et un câble pour liaison équipotentielle de 2 mètres.
- Premium : elle comprend la cuve de base avec un châssis métallique en acier galvanisé, un passage de fourche bilatéral, un enrouleur automatique avec 10 mètres de flexible de distribution DN 19, et un câble de liaison équipotentielle de 10 mètres.

La cuve n'est pas adaptée pour accueillir du carburant pour aviation (Jetfuel et Avgas).

Si votre besoin est seulement pour le stockage d'essence, vous pourrez retrouver une sélection de [cuve pour stockage essence](#).

Comment se servir de la cuve transport essence ?

Ce distributeur essence de 330 litres peut être transporté grâce à son homologation ADR. Le véhicule devra être équipé d'un extincteur.

En ce qui concerne la distribution d'essence, cela est possible grâce à sa pompe. Mettez le bec du pistolet à essence dans le réservoir puis il suffit de brancher la pompe à une source d'alimentation de 12 volts, appuyer sur la gâchette du pistolet et attendre que le plein se fasse. Le pistolet étant à arrêt automatique, il se stoppera au moment où le plein est fait ce qui évite tout débordement de la cuve.

Pour ce qui est du stockage de la cuve, il est obligatoire de la positionner sur un [bac de rétention](#) d'une contenance égale ou supérieure à 330 L.

Fiche récapitulative et technique de la cuve essence 300 L mobile ADR

	Standard	Premium
Capacité	330 L	
Débit	25 l/min	
Volts	12	
Dimensions (L x l x h) cm	118 x 79 x 57	144 x 80 x 67
Matière	Polyéthylène haute densité (PEHD)	
Flexible de distribution	4 mètres antistatique DN 19	Enrouleur automatique avec 10 mètres de flexible de distribution antistatique DN 19
Capot		oui

Câble d'alimentation	5 mètres avec pinces crocodiles	
Câble de liaison	2 mètres	10 mètres
équipotentielle		
Poids (kg)	42	84
Homologation	ADR	
Pistolet	Automatique avec raccord tournant	
Accessoires	<ul style="list-style-type: none">• Bouchon de remplissage avec évent d'aération et anneaux pare-flammes• Passages de fourches et de sangles<ul style="list-style-type: none">• Support pistolet et flexible• Jauge essence de niveau à cadran<ul style="list-style-type: none">-• Châssis métallique en acier galvanisé<ul style="list-style-type: none">• Passage de fourches bilatéral	
**déchargement à la charge du client (transportable à la main)		