RALENTISSEUR ROUTIER 70 MM VOIE PRIVÉE (FIXATIONS INCLUSES)
Référence : 01108

RESUME

Ce ralentisseur hauteur 70 mm permet de faire baisser la vitesse des usagers sur la route à 15 km/h. Il convient parfaitement pour les voies privées, parkings, garages ou stations services. Il ne convient pas pour la voie publique !

Ce ralentisseur poids lourd est modulaire et extrêmement résistant, il peut supporter 20 tonnes par essieu, soit 40 tonnes pour un véhicule à 2 essieux par exemple.

Option : avec ou sans embouts

Le choix de l'option avec embouts permet une finition propre mais n'ajoute pas de longueur supplémentaire.

Exemple : un ralentisseur de 8 m avec ou sans embout mesurera toujours 8 m.

Les points forts :

- Pose ultra-facile
- Fixation incluse

Retrouvez nos ralentisseurs pour voie privée et publique.

Pour tout renouvellement de commande, veuillez nous contacter.

DECLINAISONS

Taille	Finition
1 mètre	Avec embouts ronds
1,5 mètre	Avec embouts ronds
2 mètres	Avec embouts ronds
2,5 mètres	Avec embouts ronds
3 mètres	Avec embouts ronds
3,5 mètres	Avec embouts ronds
4 mètres	Avec embouts ronds
4,5 mètres	Avec embouts ronds
5 mètres	Avec embouts ronds
5,5 mètres	Avec embouts ronds
6 mètres	Avec embouts ronds
6,5 mètres	Avec embouts ronds
7 mètres	Avec embouts ronds
7,5 mètres	Avec embouts ronds
8 mètres	Avec embouts ronds
8,5 mètres	Avec embouts ronds
9 mètres	Avec embouts ronds
9,5 mètres	Avec embouts ronds
10 mètres	Avec embouts ronds
1 mètre	Sans embouts ronds
1,5 mètre	Sans embouts ronds
2 mètres	Sans embouts ronds
2,5 mètres	Sans embouts ronds
3 mètres	Sans embouts ronds
3,5 mètres	Sans embouts ronds
4 mètres	Sans embouts ronds
4,5 mètres	Sans embouts ronds
5 mètres	Sans embouts ronds
5,5 mètres	Sans embouts ronds
6 mètres	Sans embouts ronds
6,5 mètres	Sans embouts ronds
7 mètres	Sans embouts ronds
7,5 mètres	Sans embouts ronds
8 mètres	Sans embouts ronds
8,5 mètres	Sans embouts ronds
9 mètres	Sans embouts ronds
9,5 mètres	Sans embouts ronds
10 mètres	Sans embouts ronds
0,5 mètre	Sans embouts ronds

DESCRIPTION

Les caractéristiques du ralentisseur route privée 70 mm

Ce ralentisseur jaune et noir est fabriqué PVC haute résistance.
Il est composé d'éléments centraux et de demi-ronds (si vous souhaitez avoir des embouts).

Notre gendarme couché contient des réflecteurs blancs qui permettent une meilleure clarté la nuit ou par temps sombre. Il alterne les modules jaunes et noirs pour une excellente visibilité de jour comme de nuit.

Une conduite inadaptée ou une vitesse trop élevée est un facteur d'insécurité routière. En conséquence, dans les zones risquées, le ralentisseur est très efficace. Ce gendarme couché peut diminuer la vitesse entre 10 et 15 km/h en fonction des amortisseurs du véhicule. N'hésitez pas à compléter votre installation de ralentisseur par un panneau de limitation de vitesse 15 km/h et un pochoir de marquage au sol 15 km/h afin d'indiquer la vitesse maximale autorisée aux automobilistes.

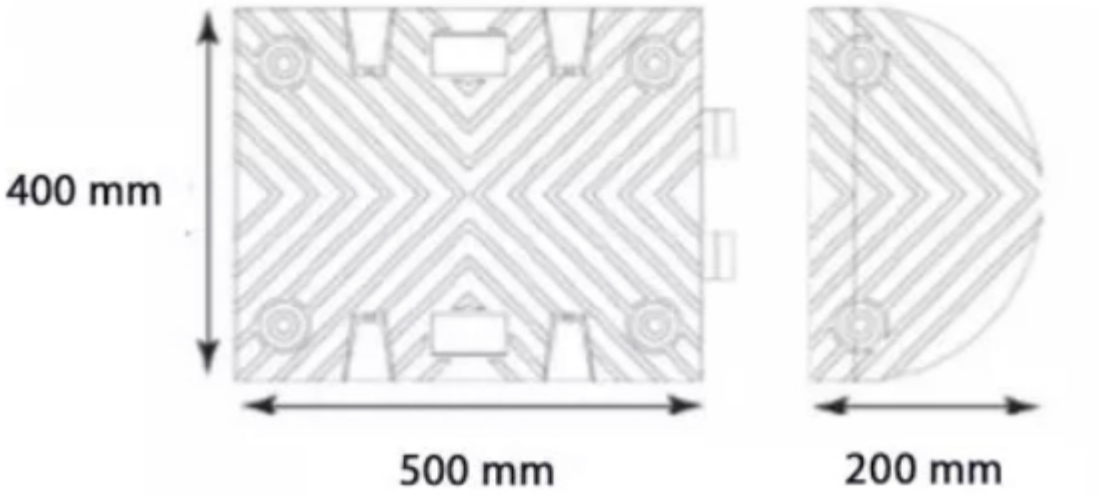
Le système de fixation est inclus avec l'achat du ralentisseur. Il contient des chevilles et des tirefonds qui s'adapteront parfaitement à une fixation sur de l'enrobé ou du béton.

Retrouvez également le ralentisseur de vitesse 30 km/h ainsi que le ralentisseur de vitesse 40 km/h et la herse ralentisseur anti recul.

Grâce à sa compacité et à sa résistance, ce ralentisseur routier est plébiscité par nos clients.

À noter : il n'est pas prévu pour une installation sur un sol meuble.

À propos des dimensions :



- Éléments centraux : leur largeur est de 400 mm et leur longueur est de 500 mm.
- Demi-ronds : leur largeur est de 400 mm et leur longueur est de 250 mm.

Pour info, le choix de l'option avec embouts permet une finition propre et n'ajoute en aucun cas une longueur supplémentaire. Exemple, un ralentisseur de 8 mètres fera toujours cette longueur, peu importe l'option choisie.

À propos du poids :

- Les demi-ronds pèsent environ 3,7 kg
- Les éléments centraux pèsent environ 8,5 kg

Ne convient pas à la voie publique, pour cela, voir notre coussin ralentisseur caoutchouc.

Ce modèle existe aussi en hauteur de 30 mm pour limiter la circulation à 40 km/h et en hauteur de 50 mm pour une circulation à 30 km/h.

Retrouvez également le coussin berlinois béton préfabriqué, aussi appelé coussin berlinois, pour limiter la circulation en

agglomération à 30 km/h.

Comment poser le ralentisseur de vitesse 15 km/h ?

Pour installer ce ralentisseur routier, il y a plusieurs étapes très faciles :

1. Placez vos modules où vous désirez les fixer
2. Percez directement votre surface réceptive à travers les pré-perçages des dos d'âne
3. Retirez ensuite les ralentisseurs et enfoncez les chevilles au marteau dans les trous préalablement percés
4. Re-positionnez les ralentisseurs au-dessus des trous et vissez les tirefonds avec une visseuse

Le kit de fixation fonctionne pour l'asphalte et le béton. L'asphalte (bitume) est une préparation à base de goudron et de gravillons destinée au revêtement des chaussées.

Avec le ralentisseur, sont inclus 4 tirefonds par élément droit et 2 tirefonds par demi-rond.

N'hésitez pas à jeter un coup d'oeil à notre article de blog de guide d'installation d'un ralentisseur pour voie privée.

Ralentisseur de vitesse adapté aux parkings

Ce ralentisseur ou dos d'âne s'accorde aux parkings aériens comme souterrains. Il n'y a pas de limitation de vitesse affichée dans les parkings, c'est pourquoi, les dos d'âne permettront de limiter les vitesses excessives. Le ralentisseur réduit donc les risques que les conducteurs dans les parkings se mettent en danger et mettent en danger les autres (comme les piétons ou les véhicules qui n'ont pas beaucoup de visibilité en sortant de leur place).

Plus d'infos pour tout savoir sur les ralentisseurs jaunes et noirs.

Sur quel support poser ce ralentisseur jaune et noir ?

Ce gendarme couché est à installer sur une route avec du béton ou de l'enrobé.

La pose sur des cailloux ou sur la terre n'est pas conseillée étant donné que les tirefonds ne pourront pas tenir, sans compter que le dos d'âne ne sera pas stable et s'enfoncera.

Dans tous les cas, il faut forcément un sol dur pour que le ralentisseur soit fixé de façon adéquate sans bouger au fil du temps.

Les chevilles livrées avec le ralentisseur font 105 mm de longueur et 17 mm de diamètre. Les tirefonds ont un diamètre de 12 mm et ont une longueur de 160 mm. Ce système de fixation certifie la stabilité du ralentisseur.

Les panneaux à installer aux abords d'un dos d'âne

Si la vitesse autorisée est au-dessus de 15 km/h :

L'aménagement du panneau ralentisseur A2b doit être fait à 50 mètres du dos d'âne. De plus, le panneau passage surélevé doit être mis à l'aplomb du ralentisseur (dans les deux sens de la voie).

Si la vitesse est limitée à 15 km/h :

L'installation du panneau de type A2b doit être faite à 50 mètres du ralentisseur.

Règlementation ralentisseur voie privée

Ce ralentisseur voiture ne peut pas être installé sur une voie publique, mais uniquement sur des voies privées, telles que les

hôpitaux, les centres commerciaux ainsi que dans les parkings et particulièrement dans les copropriétés !

Au sujet de l'installation du dos d'âne dans les copropriétés, il faut en règle générale se référencer à l'article 25 de la loi du 18 juillet 1965 : "L'ensemble des travaux comportant transformation, addition ou amélioration...". Cependant, le non-respect des normes pourrait engager la responsabilité des riverains, qui ont installé les ralentisseurs, en cas d’accident.

Selon l'article 4 du décret n° 94-447 du 27 mai 1994 : "L'implantation des ralentisseurs ne doit pas nuire à l'écoulement des eaux. À proximité des trottoirs ou accotements, les ralentisseurs doivent être conçus de telle sorte qu'ils ne présentent aucun danger tant pour les piétons que pour les véhicules à deux roues."

Le conditionnement du ralentisseur routier jaune et noir

La livraison des ralentisseurs avec systèmes de fixation (inclus) se fait par palette.