

CLOU DE VOIRIE ET DE PARKING EN INOX BROSSÉ Référence : 01114

RESUME

Clou de voirie inox brossé pour délimiter efficacement des places de parking, des zones de stationnement, des zones piétonnes ou des passages piétons.

Ces clous sont disponibles dans 5 diamètres différents (80, 100, 120, 150 et 200 mm) et 2 types d'inox, inox 304L brossé et inox 316.

Ils sont esthétiques, bombés, à finition brossée pour un effet antidérapant, et se fondent facilement dans un environnement urbain.

Les points forts :

- Fabriqué en France
- Résistant au passage des véhicules et à la corrosion
- Très facile à installer par scellement
- Durable et robuste

Vous souhaitez des clous de voirie personnalisés ?
[Transmettez-nous votre demande de devis.](#)

DECLINAISONS

Diamètre	Matière
100 mm	Inox 304
120 mm	Inox 304
150 mm	Inox 304

100 mm	Inox 316 marine
80 mm	Inox 304

DESCRIPTION

Pourquoi mettre en place ce clou de voirie et de parking ?

Le clou de voirie ou de chaussée peut avoir plusieurs usages. Il est principalement utilisé pour la délimitation de places de parking, mais il peut aussi matérialiser des zones piétonnes, des terrasses, des voies de circulation et des passages piétons. Dans ce dernier cas, il permet aux piétons de traverser en toute sécurité.

Il sert de délimitation de zones parce qu'il est très visible tout en ayant un design épuré. Il existe en modèle lisse ou strié, ce deuxième modèle est plus antidérapant. Enfin, quel que soit le modèle, il résiste aux passages des véhicules légers, à la corrosion et s'installe sur tous types de sol.

Si vous souhaitez matérialiser des places de parking PMR optez pour le [clou de voirie place handicapée](#) et pour les places réservées au vélo ou pistes cyclables, choisissez le [clou de délimitation parking vélo](#).

Retrouvez aussi tous nos [équipements pour aménager votre parking](#).

Comment installer ces clous de chaussée ?

Les clous se scellent à l'aide de [colle de scellement biocomposante](#) :

1. Pour cela, percez le sol en faisant un trou légèrement plus profond et plus large que les dimensions de la tige du clou (2 à 3 mm de plus).
2. Insérez ensuite de la colle biocomposante dans le trou

et placez-y le clou de voirie.

3. Laissez sécher avant mise en circulation.

Retrouvez aussi tous les modèles de [clous de chaussée](#) comme les [clous de voirie en laiton](#) et les [clous de voirie en inox strié](#) au meilleur rapport qualité-prix.

Pourquoi choisir un clou de chaussée en inox brossé ?

Ce sont les clous de voirie les plus utilisés. Ils sont parfaits pour les zones humides et les passages intensifs.

L'inox 304L brossé a une excellente résistance à la glissade ainsi qu'une protection anti-corrosion.

Découvrez aussi la version inox 316 (qualité marine), disponible en diamètre 100 mm, elle résiste très bien aux environnements salés et chlorés.

Retrouvez toute notre gamme de [clous de chaussée](#) dont le [clou de voirie en plastique](#).

Caractéristiques du clou de voirie en inox brossé :

Matière :

- Inox 304L
- Inox 316L

Diamètre :

- Ø 80 mm

- Ø 100 mm
- Ø 120 mm
- Ø 150 mm
- Ø 200 mm

Épaisseurs :

- Ø 80 : 3 mm
- Ø 100 : 3 mm
- Ø 120 : 3 mm
- Ø 150 : 3 mm
- Ø 200 : 4 mm

Longueurs des tiges d'ancrage :

- Ø 80 : 80 mm
- Ø 100 : 80 mm
- Ø 120 : 100 mm
- Ø 150 : 150 mm
- Ø 200 : 150 mm

Conditionnement : vendu à l'unité