

C13B - PANNEAU DE PRÉ-INDICATION D'UNE IMPASSE Référence : 01154

RESUME

Le panneau C13B est un panneau d'indication qui s'emploie de façon facultative pour pré-signaliser la présence d'une impasse qui est signalée par le [panneau C13A](#).

Le dos du panneau est brut. Si vous le souhaitez laqué, indiquez nous la référence du RAL du laquage souhaité dans l'onglet "Personnalisation".

Les points forts :

- Fabriqué en France
- Le panneau est en aluminium 15/10ème
- Conformité à la norme CE + NF complémentaire par l'ASCQUER
- Éco-responsable

DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué

900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau C13B pré-indiquant une impasse

Le panneau C13B est de forme carrée à fond bleu et listel blanc. En son centre se trouve un T blanc terminé par un carré rouge, symbolisant l'impasse. Un traitement anti-graffitis peut être installé sur demande dans votre devis pour un nettoyage facile des affichettes et graffitis indésirables sur votre panneau.

Vous pouvez également implanter le panneau d'indication d'une impasse [avec issue piétonne et cycliste](#) ou le panneau d'indication d'une impasse [avec seulement une issue piétonne](#).

Merci de nous indiquer le RAL de la couleur souhaité dans le champ "Personnalisation".

Sur [demande de devis](#), nous vous proposons aussi des panneaux avec dos fermés ou dos fermés laqués.

Nous proposons aussi un [panneau CK13A](#) pour indiquer une voie sans issue temporaire.

Placement du panneau C13B, panneau annonçant une future voie sans issue

Le panneau C13B doit être placé à l'entrée de la zone contenant l'impasse.

Composition du panneau de pré-impasse

Le panneau C13b est en aluminium. L'aluminium est l'un des

matériaux les plus légers au monde, il est résistant à la corrosion et souple. Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performance chromatiques et de rétro-réflexion.

Fixation du panneau C13b sur un poteau

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panneau sélectionnée.

- Pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm avec 2 rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation
- Pour les panneaux de taille 900 mm et 1050 mm avec 3 rails de fixation, veuillez prévoir 3 brides de fixation

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles [ici](#).

Caractéristiques du panneau C13b impasse

Les tailles disponibles :

- 350 mm - miniature (2 rails)
- 500 mm - petite (2 rails)
- 700 mm - normale (2 rails)
- 900 mm - grande (3 rails)
- 1050 mm - très grande (3 rails)

Il faut utiliser des brides de fixation pour tous les panneaux qui possèdent des rails au dos. Les brides se glissent dans les rails. À savoir qu'il faut une bride par rail. La boulonnerie adéquate sera livrée avec les brides de fixation.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article les [dimensions d'un panneau routier](#).

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un RAL au choix.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article les [différents types de dos d'un panneau](#).

Les classes disponibles :

- Classe 1 : visible à 100 mètres
- Classe 2 : visible à 250 mètres
- Classe 3 : visible jusqu'à 500 mètres

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article sur les [classes d'un panneau de signalisation](#).