PROZON

FICHE TECHNIQUE

C51B - PANNEAU D'INDICATION DE FIN DE SECTION À VITESSE RÉGULÉE
Référence : 01177

RESUME

Le panneau de signalisation C51B annonce la fin d'une régulation dynamique de la vitesse selon les conditions de circulation.

Différentes tailles, différentes classes et différents types de dos sont proposés pour ce panneau. Concernant les dos, vous pouvez garder le dos brut initial ou choisir un laquage avec un RAL au choix. Pour nous indiquer votre laquage, veuillez remplir l'encart "Personnalisation".

Les points forts :

- Production française
- Éco-responsable
- Ultra-résistant
- En aluminium 15/10ème
- Entièrement recyclable

DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué

350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau fin de section à vitesse régulée

Le panneau de signalisation C51B est bleu et blanc. Il s'agit d'un panneau de signalisation obligatoire instauré par un arrêté en 2010. Il indique la fin d'une section à vitesse régulée. Le début d'une telle section est annoncé par le panneau C51a.

Les panneaux de type C fournissent les indications utiles à la conduite de véhicules.

En savoir plus : Découvrez le tableau des vitesses maximales autorisées en France selon le type de voie et la météo.

Vous avez également le choix entre un dos fermé ou fermé et laqué, mais seulement sur demande de devis.

Fixation du panneau fin de section à vitesse régulée sur un poteau

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panneau sélectionnée.

- Pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm avec 2 rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation
- Pour les panneaux de taille 900 mm et 1050 mm avec 3 rails de fixation, veuillez prévoir 3 brides de fixation

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles ici.

Caractéristiques techniques du panneau fin de section à vitesse régulée

Les différentes classes : La classe 1 qui se voit à 100 mètres, la classe 2 qui se voit à 250 mètres et la classe 3 qui se voit à 500 mètres.

Les différents dos :

- Brut
- Laqué

Les différents formats :

- 350 x 350 mm
- 500 x 500 mm
- 700 x 700 mm
- 900 x 900 mm
- 1050 x 1050 mm

Consultez notre guide des correspondances qui est juste ici afin d'avoir plus de renseignements sur les tailles des panneaux et des panonceaux de signalisation.