

KM9 - PANONCEAU TEMPORAIRE MENTIONNANT UN GOUDRONNAGE EN COURS

Référence : 01210

RESUME

Le panonceau temporaire KM9 mentionnant un goudronnage en cours, complète un panneau temporaire de type AK signalant un danger sur la chaussée.

Les points forts :

- Eco-responsable
- Films rétro-réfléchissants de classe 1, 2 ou 3
- Certifiés CE et NF complémentaires par l'ASCQUER
- Fabriqué en France

Attention : pour fixer un panonceau KM9 sur un panneau temporaire AK ou BK sur pied dépendant, choisissez un panonceau KM9 sans pied sans rails du même matériau que le panneau AK ou BK.

DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
700 x 200 mm	Classe 1 (T1)	Acier sans pied sans rails
700 x 200 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sans pied sans rails
900 x 250 mm	Classe 1 (T1)	Acier sans pied sans rails
900 x 250 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sans pied sans rails
700 x 200 mm	Classe 1 (T1)	Acier sans pied avec rails
700 x 200 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sans pied avec rails
900 x 250 mm	Classe 1 (T1)	Acier sans pied avec rails
900 x 250 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sans pied avec rails

DESCRIPTION

Description du panonceau goudronnage

Un panonceau KM9 est un panonceau d'indications diverses précisant la nature d'un danger ou d'une zone de chantier. Le panonceau KM9 est un panneau temporaire.

Ce panonceau signale à tous les usagers de la chaussée qu'il y a un goudronnage ; il faut donc prendre les précautions adéquates.

Le panonceau KM9 est rectangulaire jaune bordé d'un listel noir. En son centre, il est écrit "GOUDRONNAGE". Un goudronnage est une opération qui consiste à enduire la surface d'une chaussée avec du goudron ou du bitume.

Aller plus loin sur les panneaux temporaires KM9

Le panonceau KM9 est un panonceau qui est à installer sous un [panneau temporaire de signalisation de type AK](#) qui sont des panneaux qui signalent un danger ou un [panneau de type BK](#) qui signale un danger ou une interdiction. Les panonceaux donnent plus de précisions sur le danger ou désignent les usagers concernés.

Lorsqu'un danger est présent sur la chaussée, la signalisation peut se limiter à une signalisation de position et/ou une signalisation d'approche réduite grâce aux panneaux de type AK. Puis, si la durée du danger est supérieure à 4 heures, il faut compléter la signalisation grâce à un panonceau KM9, une prescription ou une signalisation de position.

Caractéristiques du panonceau goudronnage en cours

Les supports et matières disponibles :

Le panonceau peut être vendu avec ou sans rails. Avec rails, le panneau possède 1 rail (2 pour la version PVC) sur son dos. La

version avec rails est adaptée pour une installation sur un [poteau](#) inséré dans un [plastoblock](#) dans le cadre d'une signalisation routière temporaire. La version sans rails possède des attaches pour être fixée sur un panneau temporaire avec pied que le panonceau KM9 complète.

Le PVC est un matériau thermoplastique composé à 57 % de sel et 43 % de pétrole. Il est résistant aux intempéries, à l'usure du temps, aux flammes et à la plupart des agents agressifs.

- PVC sans pieds et sans rails
- PVC sans pieds et avec rails

L'acier est un alliage de fer et de carbone. Il ne produit aucun déchet et supporte une déformation sans se casser (très résistant).

- Acier sans pieds et sans rails
- Acier sans pieds et avec rails

Les classes disponibles :

- Classe 1 : visible à 100 mètres
- Classe 2 : visible à 250 mètres
- Classe 3 : visible à 500 mètres

Attention, le panonceau doit avoir la même classe de films rétro-réfléchissants que le panneau qu'il complète.

Pour plus d'informations, référez-vous à [notre article de blog](#).

Les tailles disponibles :

- Petite : 700 x 200 mm
- Moyenne : 900 x 250 mm
- Grande : 1000 x 300 mm

Consultez notre blog pour [avoir plus d'informations](#).

Pour un panneau triangle de 700 mm, il faut un panonceau de petite taille (700 x 200 mm).

Pour un panneau triangle de 1000 mm, il faut un panonceau de taille moyenne (900 x 250 mm).

Pour un panneau triangle de 1250 mm, il faut un panonceau de taille grande (1000 x 300 mm).