ENROBÉ À FROID NOIR ET ROUGE BIG BAG 1 TONNE Référence : 01218

RESUME

Découvrez l'enrobé à froid, aussi appelé bitume ou goudron à froid. Fabriqué avec un liant végétal et conditionné en big bag de 1 tonne. Idéal pour reboucher les nids de poules ou fissures situées sur la chaussée ou sur les trottoirs.

Les points forts :

- Disponible en noir et en rouge
- S'applique et se pose facilement
- Entretient les voies de manière pérenne
- Prêt à être posé dès son arrivage

La granulométrie est de 0/4 ou de 0/6, elle est destinée à des réparations d'une épaisseur de 4 à 5 cm.

Pour calculer l'enrobé à froid nécessaire pour votre surface, consultez notre fichier et renseignez les dimensions de la surface à reboucher C'EST PAR ICI.

* Consultez nos modalités de livraison en bas de page.

DECLINAISONS

Couleur
Noir
Rouge

DESCRIPTION

Les avantages du bitume ou enrobé à froid standard antigel

L'enrobé à froid standard antigel est fait à froid avec un double enrobé à chaud qui est un réel gage de qualité. On dit d'un enrobé qu'il a un double enrobage, car il est fabriqué avec des granulats qui ont déjà été enrobés. Il est fabriqué avec une résine epoxy végétale qui n'est pas nocive et qui respecte l'environnement. Le bitume froid est idéal pour réaliser des petits travaux sur les voies. À noter, la pose de la matière ne doit pas se faire sur surface non drainante comme une dalle béton par exemple.

Pour reboucher des fissures dans de l'enrobé, nous vous conseillons d'utiliser notre rebouche fissures de plus de 5 mm d'épaisseur.

Équipez-vous également des chaussures de sécurité pour enrobé.

Les qualités du bitume à froid

La plus-value de l'enrobé

Enrobé à froid, applicable à froid pendant toutes les saisons, il n'est pas nécessaire de faire de dégagement de poussières ou de fumées. Le produit arrive prêt à l'emploi et il est circulable directement à la fin du compactage. Il permet de faire toutes les réparations sur vos voies.

Les performances de l'enrobé à froid standard antigel

L'enrobé à froid standard antigel est très facile à travailler et est aussi ultra-résistant. C'est un allié de taille pour faire des réparations viables et durables. Il permet de reboucher et de réparer les voies, des trous, nids de poule, excavations... Il a subi un traitement antigel qui résiste à - 40 °C. Il est parfait

pour niveler et raccorder les poteaux, potelets, barrières, trottoirs, affaissements, bouches à clés, tranchées...

Libellée, normes et étanchéité

Pour la fabrication de l’enrobé à froid, on utilise un sable fillérisé, ce qui permet à l'enrobé d'être compact, dense et partiellement imperméable. Cela limite au maximum les dégâts que peut occasionner le gel. L'utilisation du produit est destinée à des réparations dites superficielles. Le produit se doit d'être fait avec des matériaux conformes aux normes en vigueur en fonction du niveau de trafic supporté. Le goudron à froid est obtenu avec l’ajout de fluxant dans le bitume de base de l'émulsion servant à l’enrobage des gravillons. Lors de la fabrication, la maniabilité est ajustée.

Comment utiliser l'enrobé à froid standard antigel ?

Étapes de pose

1. Nettoyer la cavité en éliminant l’eau pouvant s’y trouver et tous les éléments non liés pour assurer un bon collage de l’enrobé au support.
2. Verser l’enrobé à froid dans la cavité en le répartissant de façon homogène, par couches.
3. Compacter avec une dame pour tasser ou bien une plaque vibrante pour les surfaces plus importantes.

Cette dernière opération est essentielle pour accélérer la montée en cohésion et la fermeture de l’enrobé à froid et assurer l’imperméabilisation de la surface.

Pour stimuler l'adhérence de l'enrobé, optez pour du bitume liquide, disponible en plusieurs conditionnements.

Après la pose

Nous vous conseillons de faire une application sur un support

qui est sec et propre. La température d’application doit faire au minimum 5 °C et au maximum 30 °C.

Vous pouvez faire une couche d'accrochage en amont, surtout si vous faites un raccordement, si l'épaisseur à boucher est faible ou encore si la température ambiante est basse.

Caractéristiques, sécurité et conservation

Pour le stockage, il est préférable de conserver le big bag au sec, dans un lieu ventilé et à l’abri du gel, du soleil et de toutes autres sources de chaleur où les températures varient entre 1 °C et 50 °C.

L'enrobé à froid standard antigel est fait pour un usage professionnel, il est interdit de le rejeter dans un milieu naturel. Il est fabriqué et est à appliquer à froid, l’enrobé est économe en énergie et ne produit ni poussières ni fumées.

Pour bien conserver le produit, il faut le stocker au sec dans un endroit où les températures sont positives. La conservation équivaut à 18 mois à compter de la date de fabrication dans l’emballage d’origine non ouvert.

Pour les produits ouverts, bien fermés, au sec et à l'abri de l'humidité, ils peuvent être conservés jusqu'à 12 mois.

Livraison des big bag de goudron à froid

Poids de votre commande	< = 800 kg	> 800 kg
Conditions de livraison		

Déchargement effectué par le client	OUI *Nous vous conseillons de vous munir d’un transpalette manuel ou électrique	OUI * Munissez-vous d’un gerbeur
Possibilité d’utiliser le hayon du camion	OUI	NON
Accessibilité pour un camion de 24T	OUI	OUI

Pour en savoir plus sur l'enrobé, lisez notre article dédié !