

CONVOYEUR ÉLÉVATEUR Référence : 12286

RESUME

Notre convoyeur élévateur est un transporteur à bande à tasseaux avec inclinaison réglable qui permet un changement de niveau pour des pièces de petites dimensions.

Sa structure est montée sur 4 roulettes pivotantes et blocables afin de déplacer facilement votre convoyeur. Le châssis est en acier 20/10^e, avec revêtement peint époxy gris 9006.

La bande, vulcanisée sans fin en PVC, est équipée de tasseaux H. 25 mm au pas de 250. Elle est disponible en 2 largeurs, 300 et 400 mm.

La hauteur de pente est réglable de 26° à 39°. Deux longueurs sont disponibles sur la partie inclinable : 1,2 m (610<H<840 mm) et 1,8 m (910<H<1 250 mm)

Motoréducteur à vitesse fixe 15m/min monté en tête sur le côté.

Les avantages :

- Fabriqué en France
- Inclinable
- Convoyage de petites pièces

DECLINAISONS

Largeur	Longueur
300 mm	1200 mm
400 mm	1200 mm
300 mm	1800 mm
400 mm	1800 mm

DESCRIPTION

Quels sont les atouts de notre convoyeur élévateur ?

Le convoyeur élévateur est idéal pour le transport jusqu'à 20 kg de pièces de petites et moyennes dimensions en métal, plastique, carton, etc. Il est adapté pour résoudre les problèmes d'extractions (comme la reprise sous presse), ou un changement de niveau. Il offre également un gain de place, car il permet de transporter des matériaux en hauteur, libérant ainsi de l'espace au sol pour d'autres opérations.

Vous souhaitez un transport de charges plus lourdes ?
découvrez notre transporteur charge jusqu'à 50 kg/ml ou
encore notre transporteur pour charge jusqu'à 80 kg /ml.

La structure est montée sur 4 roulettes pivotantes et blocables, vous permettant de déplacer le convoyeur aisément. Le châssis est un caisson formant une sole de glissement en acier 20/10^e, avec un revêtement peinture époxy gris 9006.

**Avant son utilisation, bien installer le convoyeur sur un sol plat.
Ne pas déplacer l'appareil en fonctionnement.**

La bande, vulcanisée sans fin en PVC, est équipée de tasseaux de 25 mm de hauteur au pas de 250 mm (distance entre chaque tasseau) pour guider et maintenir les produits sur le convoyeur. Ce type de bande est idéale pour les pièces en vrac, car elles nécessitent en général un soutien supplémentaire pour éviter de tomber ou de se déplacer latéralement. Les tasseaux permettent ainsi de sécuriser les charges sur une pente où une bande lisse serait inefficace.

Le groupe de commande est composé :

- D'un tambour ø66 bitronconique (légèrement plus large

au milieu pour assurer la fixation de la bande sur le tambour), et caoutchouté.

- D'un motoréducteur triphasé 380V à vitesse fixe 15m/min monté en tête sur le côté

Le groupe de tension est équipé d'un tambour bitronconique de $\varnothing 60$.

Vous souhaitez une vitesse fixe différente ? n'hésitez pas à nous faire une [demande de devis](#) ou à vous procurer notre variateur de vitesse.

Plusieurs dimensions sont disponibles :

- 2 largeurs de bande : 300 ou 400 mm
- 2 longueurs de la partie inclinable, qui offre une jetée de pente réglable de 26° à 39° :
 - 1,2 m, qui offre une hauteur de pente réglable entre 610 et 840 mm
 - 1,8 m, qui offre une hauteur de pente réglable entre 910 et 1 250 mm

Comment s'utilise un transporteur à bande ?

Un convoyeur à bande se compose principalement des éléments suivants :

- La bande : Elle est fabriquée PVC, mais d'autres matériaux de bande sont disponibles [sur devis](#).
- Le tambour moteur : Situé à l'avant du convoyeur, il assure l'entraînement de la bande pour la faire avancer.
- Le tambour tendeur : Accompagné du groupe de commande, il permet de maintenir la bande sous tension afin d'assurer un mouvement fluide et efficace.
- Le motoréducteur : Combinant un moteur et un réducteur, il génère l'énergie nécessaire pour faire tourner le tambour moteur, tout en ajustant la vitesse de rotation. Ce composant est crucial pour garantir un fonctionnement régulier et adapté du convoyeur à

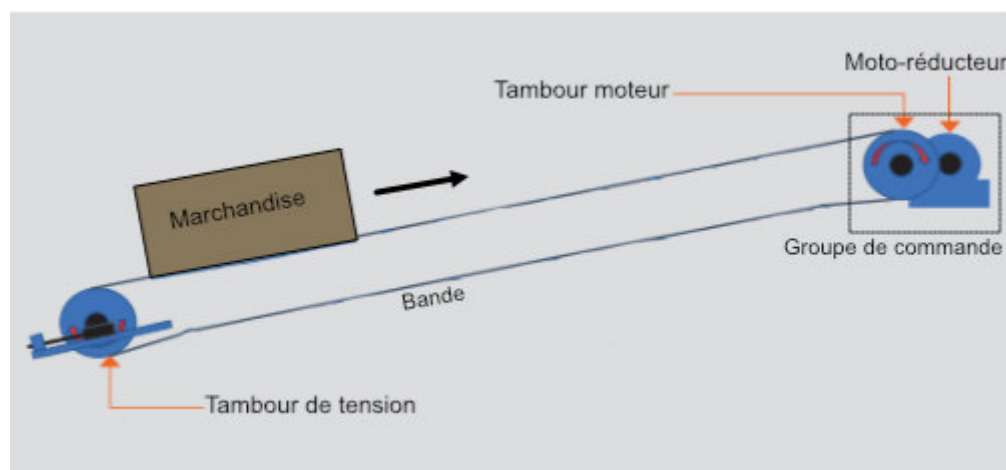
bande.

- La structure : Elle soutient les tambours, la bande et le moteur, et est ajustable en termes de hauteur, d'inclinaison et de longueur pour s'adapter aux besoins spécifiques de l'application.

Le groupe de commande se compose d'un tambour moteur et d'un moto-réducteur à arbre creux, c'est-à-dire que le moteur comporte un creux pour intégrer directement l'embout du tambour et faire tourner la bande sans éléments supplémentaires.

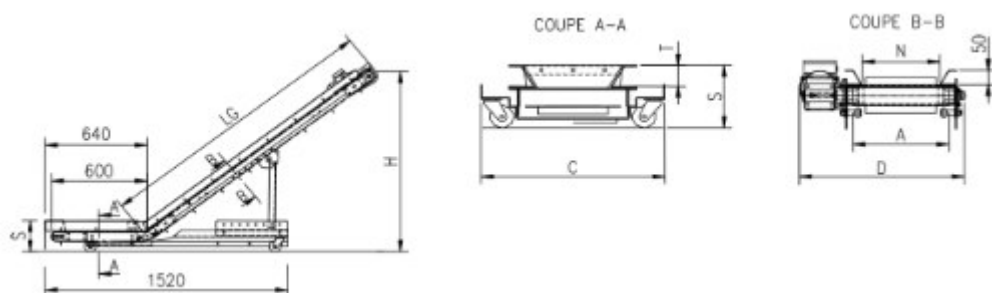
Le produit à transporter est déposé sur la bande, et grâce au tambour motorisé, la bande avance en continu. Le tambour tendeur assure la tension de la bande, évitant qu'elle ne devienne trop lâche et n'affecte l'efficacité du système de transport. La pente maximale admissible est de 20° pour un carton, et 12° pour une charge plastique lisse.

Voici un schéma explicatif :



Caractéristiques techniques de notre convoyeur incliné

Dimensions :



A - Bande	300	400
B - Largeur utile	240	340
C - Largeur hors tout - partie horizontale	574	674
D - Largeur hors tout - partie inclinable	500	600
T (hauteur de trémie - partie horizontale)	30	75
S (hauteur hors tout - partie horizontale)	170	215
R (hauteur des rives - partie inclinable)	50	
L - Longueur partie inclinable	1200	1800
G - Longueur partie horizontale	600	600
H - Hauteur de jetée pente réglable de 26° à 39°	610<H<840	910<H<840

Charge admissible : 20 kg sur tout l'appareil

Matériaux :

- Structure en tôle peinte
- Sole de glissement en acier 20/10^e
- Bande en PVC munie de tasseaux vulcanisée

Motorisation : Motoréducteur triphasé 380V, vitesse fixe de

15m/min

Couleur : Structure époxy gris 9006