ENROBÉ À FROID NOIR ET ROUGE BIG BAG DE 500 KG Référence : 01263

RESUME

Enrobé à froid antigel, aussi nommé goudron ou bitume à froid. La formule est élaborée avec un liant végétal et conditionné dans un big bag sec d'une demi-tonne. C'est le dispositif qu'il faut pour entretenir vos routes durablement.

Les points forts :

- Pose facile
- Durable
- Disponible en noir et rouge

Attention, ne pas faire la pose sur une surface non drainante comme une dalle béton par exemple. Les prix proposés varient dès 5 tonnes. Faites un devis ici.

La granulométrie est de 0/4 ou de 0/6, elle est destinée à des réparations d'une épaisseur de 4 à 5 cm.

Pour calculer l'enrobé à froid nécessaire pour votre surface, consultez notre fichier et renseignez les dimensions de la surface à reboucher : CLIQUEZ ICI.

* Consultez nos modalités de livraison en bas de page.

DECLINAISONS

Couleur

Noir
Rouge

DESCRIPTION

Description de l'enrobé à froid antigel

Enrobé à froid avec un double enrobé à chaud. Cet enrobé à un double enrobage, car il est modelé avec des granulats qui ont été enrobés en amont.

La création de l'enrobé se fait avec de la résine époxy végétale.

Cette résine n'est pas nocive et respecte la planète.

C'est le dispositif indispensable pour faire effectuer des réparations sur vos voiries.

Pour plus d'informations sur l'enrobé à froid et sa mise en œuvre, découvrez notre article de blog sur l'enrobé.

Équipez-vous également des chaussures de sécurité spéciales enrobé et asphalte.

Allez plus loin avec le bitume à froid

La plus-value de l'enrobé :

Enrobé à froid, applicable à froid en toute saison, il n'est pas nécessaire de faire de dégagements de poussières ou de fumées.

Le produit arrive prêt à l'emploi et est circulable directement à la fin du compactage.

Il permet de faire toutes les réparations sur vos voies.

Les techniques de mise en œuvre

1. Nettoyer : il faut éliminer l’eau et tous les autres éléments non liés comme des pierres, gravillons, etc. pour obtenir un bon collage sur le support.
2. Verser l’enrobé à froid dans la cavité tout en le répartissant de façon homogène en faisant des parcouches.
3. Compacter à l'aide d'une dame manuelle ou d'une plaque vibrante pour les surfaces importantes.

Notre produit a une granulométrie de 0/4 ou de 0/6, il est destiné à des réparations d'une épaisseur de 4 à 5 cm.

Cette opération est essentielle pour accélérer la montée en cohésion et la fermeture de l’enrobé à froid et assurer l’imperméabilisation de la surface.

Nos conseils :

La matière est à appliquer sur un support propre et sec. Les températures d’applications doivent être comprises entre 5 °C et 30 °C.

La couche d’accrochage est à apposer lorsque l’épaisseur de la bouche est faible ou lorsque la température ambiante est faible et qu'il faut faire un “raccordement à zéro”.

Nous vous informons que le produit est réservé à usage strictement professionnel.

En aucun cas, il faut le rejeter dans le milieu naturel.

Pour stimuler l'adhérence de l'enrobé à froid, utilisez de l'émulsion de bitume.

Caractéristiques techniques de l'enrobé à froid

Formulation, imperméabilité, normes et maniabilité

L’enrobé à froid est généré en partie grâce du sable fillérisé,

sable qui le rend, après compactage, dense et relativement imperméable aux eaux de pluie, ce qui limite les dégâts qu'occasionne le gel.

Il est destiné spécifiquement pour faire des réparations apparentes, il doit être fabriqué avec des matériaux conformes aux normes spécifiques qui sont en vigueur.

L’enrobé est maniable, car il est obtenu par l’ajout de fluxant dans l’émulsion qui sert pour l’enrobage des gravillons.

Les performances de l'enrobé à froid

Ce modèle est très facile à travailler et est aussi ultra-résistant.

C'est un allié de taille pour faire des réparations viables et durables.

Il permet de réparer les voies en rebouchant les trous, nids de poule, excavations et autres.

Il a subi un traitement antigel qui résiste à - 40 °C.

C'est l'élément parfait pour niveler et raccorder les poteaux, potelets urbains, barrières de délimitation urbaine, trottoirs, affaissements, bouches à clés, tranchées, etc.

Pour reboucher des fissures dans de l'enrobé, nous vous conseillons notre mastic fissures applicable à froid.

Après la pose

Nous vous conseillons de faire une application sur un support qui est sec et propre. La température d’application doit faire au minimum 5 °C et au maximum 30 °C.

Vous pouvez faire une couche d'accrochage en amont, surtout si vous faites un raccordement, si l'épaisseur à boucher est faible ou encore si la température ambiante est basse.

Stockage et conservation

Pour bien conserver le produit, il faut le stocker au sec dans un endroit où les températures sont positives. La conservation équivaut à 18 mois à compter de la date de fabrication dans l’emballage d’origine non ouvert.

Pour les produits ouverts, bien fermé, au sec et à l'abri de l'humidité, ils peuvent être conservés jusqu'à jusqu'à 12 mois.

Livraison des big bags d'enrobé à froid

Poids de votre commande	< = 800 kg	> 800 kg
Conditions de livraison		
Déchargement effectué par le client		
	OUI *Nous vous conseillons de vous munir d’un transpalette manuel ou électrique	OUI * Munissez-vous d’un gerbeur
Possibilité d’utiliser le hayon du camion		
	OUI	NON
Accessibilité pour un camion de 24T	OUI	OUI

Conditionnement de l'enrobé

L'enrobé est livré en big bag de 500 kilogrammes, mais il peut aussi être commandé en big bag de 1 tonne ou en seau de 25 kg.