

SÉPARATEUR DE VOIE PLASTIQUE K16 BALIROAD - H. 750 MM Référence : 01345

RESUME

Le séparateur K16 modulaire avec liaison encastrable délimite les voies de circulation de manière rapide et facile. Grâce à son remplissage, il est extrêmement résistant et stable malgré les éventuelles agressions extérieures. En polyéthylène haute densité (PEHD) traité anti-UV, il ne décolore pas.

Les 2 modèles mesurent 750 mm de hauteur et 1120 mm de longueur.

Deux largeurs au choix sont possibles :

- Modèle 1 (avec liaisons intégrées) : 270 mm
- Modèle 2 (avec poignées intégrées) : 300 mm

Les deux K16 sont conformes à la norme NFP 98-454.

Il est possible de personnaliser les blocs avec un logo [sur demande](#).

Les points forts :

- Haute visibilité
- Fabriqué en France
- Ultra-solide et très stable
- Manipulation facile et faible encombrement
- 100 % recyclable

DECLINAISONS

Couleur	Modèle
Blanc	Modèle 2
Rouge	Modèle 2
Blanc	Modèle 1
Rouge	Modèle 1

DESCRIPTION

Description du K16 séparateur modulaire de voie en plastique

La balise est utilisée pour le balisage des zones de chantiers ou travaux. Les séparateurs modulaires permettent de délimiter des voies et de garantir la sécurité des usagers de la chaussée, mais aussi des travailleurs.

Sa forme de [GBA \(Glissière en Béton Armé\)](#) sépare efficacement la chaussée. Les liaisons intégrées permettent de monter facilement une barrière de balises.

Conçu en polyéthylène haute densité (PEHD) rotomoulé, le K16 est léger et très résistant. Cette matière plastique donne de nombreux avantages à la balise : elle résiste aux chocs et à l'abrasion, elle est très rigide et isole l'électricité.

Le monobloc est en polyéthylène soufflé et teinté dans la masse, conforme à la norme NF P98-454.

De plus, la balise K16 est traitée anti-UV pour résister au soleil.

Nous proposons aussi sur notre site un [modèle de K16 plus petit](#) pour les petits espaces de circulation ainsi qu'un [séparateur K16 bicolore](#).

Pour assurer la sécurité du personnel de chantier ainsi que des individus passant à proximité d'une zone de travaux, il est indispensable d'informer sur la présence d'une situation inhabituelle et de guider les usagers. Prozon vous propose à la vente des [panneaux de chantier pas chers](#) et du [balisage pour voirie](#) pour contribuer à sécurité des chantiers.

Découvrez également nos [plaques de roulage](#) pour sécuriser vos sites de construction.

Spécificités des 2 modèles de balise en plastique K16 Baliroad pour chantier

Nous vous proposons 2 modèles différents de K16 avec des formes différentes.

Spécificités du modèle 1



Il possède l'avantage d'avoir un très faible encombrement grâce à sa forme optimisée : son emprise au sol est la plus faible du marché (27 cm seulement). Le transport et le stockage sont optimisés avec ces séparateurs modulaires : ils sont empilables et peuvent être rangés par 36 sur une palette de 1200 x 1200 mm. Un camion pouvant transporter 22 palettes, c'est près de 900 mètres linéaires qui peuvent être transportés (meilleure performance du marché). Vous pouvez stocker 40 mètres linéaires sur 1,44 m² de surface au sol seulement.

Il n'y a pas besoin de pièce de liaison supplémentaire pour lier deux blocs entre eux. Le déploiement et l'installation se font très rapidement. Chaque module possède une poignée conçue pour avoir une excellente préhension. La manipulation du K16 est très aisée.

Le lestage des modules peut se faire avec de l'eau (environ 40 litres) ou des sacs de sables.

Il est possible de fermer une zone de diamètre 500 mm avec seulement 3 séparateurs modulaires reliés entre eux.

Le séparateur n'est pas équipé de bouchon.

Possibilité de manutention / stockage horizontal à l'aide d'une barre de levage transversale.

Chaque module du modèle 1 peut être personnalisé avec l'intégration d'un logo (minimum de 1000 blocs rouges et blancs confondus, n'hésitez pas à [demander un devis](#)).

Spécificités du modèle 2



L'installation est simple et rapide. La balise a une emprise au sol de 30 cm, un rayon de courbure inférieur à 3,00 m et est lestable à l'eau avec 50 litres approximativement. La liaison entre les balises est faite par des "ergots" fixes qui font partie de la balise.

Le séparateur n'est pas équipé de bouchon.

Pour délimiter les voies ou sécuriser un chantier, [Prozon vous propose aussi un séparateur de voie en béton armé](#), ultra-résistant aux chocs.

Caractéristiques du séparateur modulaire de voie pour chantier routier

Caractéristiques du modèle 1

Longueur utile : 1120 mm

Hauteur utile : 750 mm

Largeur : 270 mm

Les couleurs :

- Rouge
- Blanc

Poids à vide : 6 kg

Caractéristiques du modèle 2

Longueur utile : 1120 mm

Hauteur utile : 750 mm

Largeur : 300 mm

Les couleurs :

- Rouge
- Blanc

Poids à vide : 7 kg