

RACK À PNEU MURAL

Référence : 13919

RESUME

Découvrez le rack à pneu mural idéal pour le rangement hors saison de vos pneus d'hiver comme d'été.

Pour les dimensions : L. 106 × l.73 × h. 57 cm.

Ce rack vous permet d'optimiser l'espace dans votre garage, dans votre atelier et même dans votre concession permettant un gain de place au sol.

Il peut supporter jusqu'à quatre pneus d'une largeur de 255 mm, avec une charge maximale entre 60 et 80 Kg, si les pneus sont avec des jantes ou non.

L'installation est simple, il se fixe au mur à l'aide de vis (vis non fournies).

Les points forts :

- Gain de place
- Adapté à tous types de pneus
- Robuste
- Esthétique

DESCRIPTION

Pourquoi utiliser un rack à pneu mural ?

En utilisant un rack à pneu mural, cela vous permettra de libérer de la place au sol et d'optimiser le rangement de votre garage. Les pneus au sol gênent le passage et le risque de détérioration des pneus est plus important.

Le matériel de garage ou d'atelier tel que des objets à bout pointus (vis, clous, bout de verre...) ou bien des outils professionnels (tourne vis, pointe à tracer...) augmentent le risque de crevaisson. L'humidité qui s'accumule sur le sol est également une cause de détérioration des pneus. Le rack à pneu est conçu afin de soutenir les pneus et limiter les risques d'usure ou de crevaisson.

Le flux de voiture dans un garage est important lors du changement de saison. Le rack à pneu mural permet de stocker et de regrouper les pneus par types de saison, facilitant ainsi l'accès aux pneus et accélère les opérations de remplacement.

Ce dernier étant fabriqué en acier, avec des tubes d'un diamètre de 25 mm, il vous assure une fonction robuste et une finition esthétique avec la peinture en poudre époxy qui protège le métal et minimise les risques de rayures.

Pour stocker des pneus en plus grande quantité, retrouvez le [rack à pneu charge mi-lourde](#) et pour faciliter le déplacement, découvrez le [chariot a pneus](#) et le [rouleur pour pneus Ø700 mm](#).

Ce rack à pneu est idéal pour :

- Les garagistes : Optimisez de l'espace et disposez plus de place afin de faciliter la réparation des véhicules
- Les ateliers : Un environnement de travail propre et professionnel pour une meilleure efficacité.
- Les concessionnaires : Améliorez le stockage des pneus et véhiculez une image sérieuse pour gagner la confiance de vos clients
- Les entreprises avec des flottes de véhicule : Changez vos pneus rapidement avec une facilité d'accès et cela vous permettra un gain de temps !

De plus, il est respectueux de l'environnement grâce à sa composition 100 % recyclable !

Pour avoir un garage organisé et harmonieux, découvrez tout [le mobilier pour garage automobile](#).

Comment assembler votre rack à pneu mural :

Le rack à pneu est composé de deux barres à installer au milieu et deux arceaux à monter sur les côtés.

1. Choisissez un mur de préférence béton pour vous assurer de la tenue.
2. Pour la fixation, utilisez des chevilles adéquates au mur et optez pour des vis assez longues afin qu'elles puissent traverser le rack à pneu et le mur. (vis non fournies)
3. Ensuite, munissez-vous d'un niveau à bulle pour marquer les trous de perçage.
4. Percer droit à l'aide d'une mèche et insérer les chevilles.
5. Enfin, à l'aide du niveau, il vous suffit de positionner le rack, aligner aux trous et visser sans serrer afin de ne pas écraser le métal.
6. Tester la capacité de votre rack avant d'y déposer vos pneus.

Retrouvez la notice de montage dans les téléchargements ci-dessous.

Les caractéristiques techniques du rack à pneu mural :

Mesures en CM : L.106 × l. 73 × h × 57 cm

Matériau : Acier

Type de peinture : Poudre époxy

Couleur : Noir

Fabrication française

Dimensions tubes : 25 mm de diamètre

Charge maxi : 4 pneus avec une largeur maximale de 255 mm

Type de fixation : Murale par visserie

Poids : 6,95 KG