BOUÉE DE SAUVETAGE FER À CHEVAL
Référence : 14079

RESUME

Optez pour la bouée fer à cheval obligatoire ! Conçue pour le sauvetage en mer, cette bouée facilite l'encerclement du naufragé. Pour la sécurité de l'équipage et passagers d'un navire, la bouée fer à cheval est obligatoire en France (division 240).

Grâce à la mousse de polyéthylène, sa flottabilité est de 147 N.

Cette bouée est déhoussable et sa housse est en tissu enduit PVC, lavable.

Conformité : Réglementation Plaisance France - Division 240

Hauteur : 43 cm / Largeur : 62 cm / Épaisseur : 11 cm

Les points forts :

- Couleur jaune et orange réglementaires en France : division 240
- Haute résistance
- Adaptée à toutes les corpulences
- Livrée avec mousqueton polyamide et filière solidaire

DECLINAISONS

Couleur
Blanc
Jaune
Orange

DESCRIPTION

En savoir plus sur la bouée de sauvetage fer à cheval

La bouée de sauvetage fer à cheval, réglementée Plaisance France Division 240, est obligatoire sur les navires de plaisance. Conçue pour être lancée sur un homme à la mer, sa forme de fer à cheval facilite l'encerclement.

Cette bouée fer à cheval Plastimo possède une large ouverture, lui permettant d'être adaptée à presque toutes les corpulences.

Indispensable en navigation côtière ou hauturière, elle doit être présente sur chaque bateau au-delà de 2 milles d’un abri. Tout comme la bouée couronne professionnelle.

Destinée aux professionnels, cette bouée de sauvetage fer à cheval déhoussable possède une housse en tissu enduit PVC, lavable et très résistante. La fermeture de la housse se fait par zip.

La bouée fer à cheval est livrée avec sa filière solidaire et son mousqueton en polyamide.

Disponible en 3 couleurs : blanc, jaune et orange (dont jaune et orange sont réglementaires en France avec la division 240). Cette bouée existe aussi avec feu de retournement.

Pour assurer la sécurité à bord du navire, pensez au radeau de sauvetage homologué.

Retrouvez aussi toute la sélection d'équipements professionnels maritimes, dont une bouée mouillage professionnelle, une bouée professionnelle de balisage, un flotteur pour système flottant et un ponton flottant à moduler.

Caractéristiques techniques de la bouée fer à

cheval obligatoire

Hauteur : 43 cm

Largeur : 62 cm

Épaisseur : 11 cm

Flottabilité réelle : 147 N

Norme : Réglementation Plaisance France - Division 240