PROZON

FICHE TECHNIQUE

CE25 - PANNEAU DISTRIBUTEUR DE BILLETS
Référence : 01418

RESUME

Le panneau CE25 annonce la présence d'un distributeur de billets.

Les points forts :

- Production française
- Recyclable et recyclé
- Manipulation sécurisée
- Rails de fixation

DECLINAISONS

Taille	Classe
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)

DESCRIPTION

Description du panneau distributeur de billets

Le panneau CE25 est carré à fond bleu et bordé d’un listel blanc. Au centre du panneau, on retrouve un pictogramme de couleur noire représentant des billets de banque. Il indique à l’usager de la route la présence d'un distributeur de billets à proximité.

Découvrez aussi notre panneau paiement automatique par pièces et billets pour les péages routiers.

Comment fixer le panneau ce25 à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 à 3 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 900 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire.

Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Caractéristiques du panneau routier distributeur de billets CE25

Les classes :

- La classe 1 visible à 100 mètres
- La classe 2 visible à 250 mètres

Les tailles :

- 350 x 350 mm
- 500 x 500 mm
- 700 x 700 mm
- 900 x 900 mm

Vous voulez en savoir davantage sur les différentes tailles de panneaux et panonceaux de signalisation, c'est dans notre article de blog.