

SANGLE DE ROUE

Référence : 14365

RESUME

La sangle de roue est idéale pour fixer une voiture sur une remorque en panier ou en dolly lors du transport.

Elle se place autour de la roue et s'accroche avec un crochet tournant et un tendeur pour serrer fermement le pneu. Cette méthode permet de ne pas détériorer la jante et s'adapte à toutes les roues.

Conçu en polyester, notre sangle de roue mesure 2,4 m de long et 35 mm de large. Elle possède un crochet tournant relié avec un tendeur pour adapter le serrage.

Les points forts :

- Charge maximale de 1500 kg
- Installation simple et rapide
- Normé EN 12195-2
- Réglable
- Transport sécurisé

DESCRIPTION

Les avantages de la sangle de roue pour porte voiture

La sangle de roue pour porte voiture est conçue pour le remorquage en panier ou en dolly. Celle-ci permet de maintenir une voiture lors de son transport. Elle assure une fixation stable et sécurisée en passant autour du pneu.

Notre sangle de roue se positionne autour de la roue, maintenant le pneu sur son support sans risque de glissement. Elle est équipée d'un crochet tournant relié à un cliquet de tension qui permet d'ajuster le serrage de la sangle.

Celle-ci convient parfaitement aux garages et aux fourrières.

Puis, elle peut supporter une charge maximale de 1500 kg.

De plus, elle est conforme à la norme européenne EN 12195-2, assurant sa résistance, sa durabilité et sa fiabilité.

Nous proposons une gamme de [sangles d'arrimage professionnelle](#) pour les fourrières et les garages.

Notre sangle de roue pour porte voiture s'utilise avec un [chariot en dolly](#) (remorquage en panier), permettant de soulever et de déplacer les 2 roues d'une voiture.

Comment installer les sangles d'arrimage voiture ?

Les sangles d'arrimage voiture sont simples et rapides à installer et ne nécessitent pas d'outil. Elles se placent lorsque la voiture est positionnée sur un panier ou un dolly.

Concernant l'installation, il faut tout d'abord insérer la sangle autour du pneu pour l'encercler. Une fois la roue encerclée, il faut accrocher le crochet tournant aux points d'ancrage prévus sur le dolly ou le chariot. Puis, il suffit de serrer le cliquet de tension (tendeur) jusqu'à ce que la roue soit maintenue. Cette étape est cruciale, elle permet d'éviter les potentiels déplacements du véhicule lors du transport.

De plus, cette méthode d'arrimage permet d'éviter les risques de dommage sur les jantes.

Retrouvez nos divers [équipements de dépanneuse](#) idéal pour le bon déroulé de vos interventions.

Si vous souhaitez disposer d'un arrimage par la jante, optez pour notre [sangle d'arrimage à boucle de 1,5 m](#). Pour un arrimage sur la partie de la roue qui est en contact avec le sol, nous proposons la [sangle de roue porte voiture avec fourreau ou patins](#). Puis, si l'arrimage, souhaitez s'effectue en passant derrière le pneu, retrouvez notre [sangle d'arrimage roue voiture avec 2 boucles de passage](#).

Pour arrimer un véhicule 2 roues, optez pour notre [sangle d'arrimage moto à griffe ou à cliquet](#). Nous proposons également une [sangle moto pour le guidon](#).

Pour déplacer facilement un véhicule, retrouvez nos [chariots pour remorquage de voiture](#).

Si vous voulez déplacer un véhicule dans un espace restreint, optez pour notre [chariot Gojak pour le remorquage](#). Puis, nous proposons une [cale pour roue voiture](#) permettant de bloquer le véhicule et de le maintenir en sécurité.

La visibilité est nécessaire lors des interventions de dépannages, retrouvez donc nos [gyrophares dépanneuse de garage et fourrière](#).

Caractéristiques de la sangle de roue

Longueur de la sangle : 2,4 mètre

Largeur de la sangle : 35 mm

Matière : Polyester

Charge maximale : 1500 kg (daN)

Poids : 1,1 kg (daN)

Retrouvez notre gamme complète d'[équipements de garage automobile professionnel](#).