

GROUPE ELECTROGENE DIESEL 5000W

Référence : 16065

RESUME

Le groupe électrogène diesel 5000w est parfait pour un chantier ou un secours domestique. Il a une puissance maximale de 5,2 kW (sauf pour l'AVR : 5 kW) et une puissance nominale de 4,8 kW (4,5 kW pour l'AVR).

Vous avez plusieurs possibilités, d'une part le moteur (Yanmar ou Lombardini), le type de démarrage (manuel ou électrique), avec système AVR ou non et la capacité de réservoir de carburant (5,5 ou 15 litres).

Les points forts :

- Consommation réduite
- Robustesse
- Autonomie
- Stable

Les groupes électrogènes à démarrage électrique n'ont pas la batterie incluse.

DECLINAISONS

Moteur	Démarrage de l'appareil	Capacité de réservoir	AVR
Yanmar	Manuel	5,5 L	Non
Yanmar	Electrique	15 L	Non
Yanmar	Electrique	15 L	Oui
Lombardini	Electrique	5,5 L	Non

DESCRIPTION

Description du groupe electrogene diesel 5000W

Le groupe électrogène 5000W diesel est conçu pour les professionnels tels que les artisans, agriculteurs et le BTP. Ce groupe est conçu pour un usage intensif et quotidien.

Sans le système AVR, le groupe a une puissance maximale de 5,2 kW et nominale de 4,8 kW. Avec le système AVR, la puissance maximale est de 5 kW et nominale de 4,5 kW.

Vous avez le choix de plusieurs options :

- Le moteur :
 - Yanmar : cette marque est le leader mondial de moteurs diesel monocylindre. Elle est reconnue pour sa fiabilité maximale. C'est un moteur qui a une durée de vie de 10 à 15 ans.
 - Lomardini : ce moteur est un bon choix niveau poids/puissance si vous recherchez un groupe un peu plus léger. Cette marque est reconnue pour être plus réactive.
- Le démarrage :
 - Manuel : un démarrage manuel est beaucoup plus physique mais la fiabilité est totale et le poids du groupe électrogène diesel 5 kW est plus faible. On préférera donc l'utiliser sur un chantier avec une utilisation ponctuelle.
 - Électrique : c'est un démarrage qui donne la possibilité à tous de le faire, c'est beaucoup moins physique. C'est très bien pour un usage quotidien.
- La capacité de réservoir du carburant :
 - 5,5 L : c'est idéal pour les chantiers mobiles. En effet, cela rend le groupe moins lourd et le carburant est toujours frais. L'autonomie est d'environ 3h à 3h30 pour ce réservoir.
 - 15 L : il est parfait pour les secours domestiques, les chantiers de longue durée et les événements isolés. Il a une grande

autonomie, allant de 9h à 10h.

- Le système AVR : c'est l'option qui protège ce qui est branché au groupe. Grâce à ce système, la tension est en permanence stabilisée à 230 V, c'est obligatoire pour les branchements de chaudières modernes, de systèmes d'alarme, de batteries, etc.

Pour un [groupe électrogène professionnel diesel](#), Prozon vous propose aussi le [groupe de 4000 watts diesel](#), le [groupe insonorisé diesel](#) ou le [groupe puissant de 10000W diesel](#).

Vous préférez un [groupe électrogène à essence](#) ? Vous avez le choix entre plusieurs puissances, telles que le [groupe de 5500 watts essence](#) ou le [groupe de 8500 watts](#).

Caractéristiques du groupe électrogène 5000W diesel

Moteur :

- Yanmar
- Lombardini

Démarrage :

- Électrique
- Manuel

Réservoir :

- 5,5 L
- 15 L

Consommation : 1,7 L/H

Niveau sonore : 108 dB

AVR : possible en option

Puissance maximale : 5200 watts (sauf avec l'option AVR : 5000 watts)

Puissance nominale : 4800 watts (4500 pour l'AVR)

Tension : 230 V

Dimensions :

- Yanmar – 5,5 L – démarrage manuel : 950 x 730 x 700 mm
- Yanmar – 15 L – démarrage électrique : 950 x 730 x 700 mm
- Yanmar – 15 L – démarrage électrique – AVR : 950 x 746 x 625 mm
- Lombardini – 5,5 L – démarrage électrique : 950 x 730 x 730 mm

Poids :

- Yanmar – 5,5 L – démarrage manuel : 103 kg
- Yanmar – 15 L – démarrage électrique : 110 kg
- Yanmar – 15 L – démarrage électrique – AVR : 110 kg
- Lombardini – 5,5 L – démarrage électrique : 95 kg

La batterie pour les groupes électrogènes à démarrage électrique n'est pas incluse.