

GRAISSE RÉSISTANTE À L'EAU EXTRÊME PRESSION Référence : 16951

RESUME

Pour le graissage de vos roulements, paliers lisses et guidages linéaires, optez pour la graisse résistante à l'eau. Elle s'adapte parfaitement aux pièces fonctionnant à vitesses basses à moyennes, sous charges moyennes à fortes et dans un environnement humide.

Elle est insoluble à l'eau et possède un pouvoir de protection anti-corrosion.

Cette graisse conserve une bonne tenue à la chaleur.

Conditionnement :

- Cartouche 400 g : à l'unité ou par carton de 24
- Seau 1 kg
- Seau 5 kg
- Fût 25 kg
- Fût 50 kg

Pour tout achat de cartouches de graisse à l'unité, nous déclinons toute responsabilité en cas de détérioration liée au transport.

Les points forts :

- Point de goutte élevé : 140°C
- Propriétés extrême pression
- Très bonne adhérence

DECLINAISONS

Conditionnement

Cartouche 400 g
Seau 1 kg
Seau 5 kg
Fût 25 kg
Fût de 50 kg
Cartouche 400g - Carton de 24

DESCRIPTION

Les avantages graisse résistante à l'eau

Découvrez la graisse résistante à l'eau extrêmement adhérente sur vos pièces. Elle est formulée à base de savon de calcium anhydre et d'huiles minérales raffinées. L'ajout d'un polymère dans sa formulation lui permet de maintenir un film graissant durable même dans des conditions difficiles.

Cette graisse est conçue pour être utilisée sous extrême pression. Elle résiste très bien à l'eau et possède une protection optimale contre la corrosion.

Elle possède aussi une bonne stabilité mécanique, un fort pouvoir lubrifiant et une résistance aux charges. Grâce à ces caractéristiques, la graisse insoluble à l'eau s'adapte aux environnements industriels exposés à l'humidité.

Grâce à son point de goutte élevé, à 140°C, elle garantit une bonne tenue à la chaleur.

Optez pour le conditionnement qui répond au mieux à votre usage :

- Cartouche 400 g : à l'unité ou par carton de 24
- Seau 1 kg
- Seau 5 kg
- Fût 25 kg
- Fût 50 kg

Pour tout achat de cartouches de graisse à l'unité, nous déclinons toute responsabilité en cas de détérioration liée au

transport. Ces produits sont initialement conditionnés en cartons de 24 unités, ce conditionnement assurant un meilleur maintien et une protection optimale pendant l'expédition.

Optez aussi pour le [lubrifiant écologique](#) avec le [dégrippant écologique](#).

Retrouvez la gamme de [graisses professionnelles IGOL](#).

Utilisation de la graisse insoluble à l'eau

Optez pour la graisse insoluble à l'eau pour la lubrification de vos roulements, paliers lisses et guidages linéaires fonctionnant à vitesses basses à moyennes, sous charges moyennes à élevées et dans des environnements humides.

Avant d'appliquer cette graisse, dégraissez la zone avec le [dégraissant alcalin](#).

Pour son application, utilisez notre [pompe à graisse professionnelle](#) ou un système de graissage centralisé haute pression.

Caractéristiques de la graisse extreme pression résistante à l'eau

Classification DIN : KP2K-30 (DIN 51502)

Classification ISO : L-XCCIB2 (ISO 6743 / 12924)

Grade NLGI : 2

Nature de l'épaississant : Calcium anhydre

Huile de base : Minérale avec polymère

Couleur : Verte

Texture : Lisse

Masse volumique : 910 kg/m³

Plage de température d'utilisation : -30°C à +120°C (max. 130°C)

Point de goutte : > 140°C

Viscosité huile de base à 40°C : 310 mm²/s

Viscosité huile de base à 100°C : 23 mm²/s

Test corrosion Emcor (eau distillée) : 0-0

Résistance à l'eau à 90°C : 0-90

Test 4 billes - charge de soudure : 3200 N (environ 320 kg)

Propriétés : graisse extrême pression, résistante à l'eau, protection anti-corrosion

Conditionnement :

- Cartouche 400 g
- Seau 1 kg
- Seau 5 kg
- Fût 25 kg
- Fût 50 kg