

GROUPE ELECTROGENE 160 KVA Référence : 17804

RESUME

Le groupe électrogène 160 kVA délivre un courant triphasé (400 V) et monophasé (230 V). Son moteur diesel IVECO tourne à 1500 tr/min qui lui permet d'être utilisé de façon continue ou intensive.

Sa puissance continue est de 160 kVA (128 kW) et sa puissance de secours s'élève à 176 kVA (140,8 kW).

Vous avez le choix concernant la présence ou non de capot et le type de démarrage (manuel ou automatique).

Les points forts :

- Alternateur MECC-ALTE ECP34-3L/4
- Régulateur de tension AVR
- Réservoir carburant de 180 L

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.

DECLINAISONS

Capot	Démarrage automatique
Sans	Non (Manuel)
Avec	Non (Manuel)
Sans	Oui + ATS
Avec	Oui + ATS

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe electrogene 160kVA
diesel 1500 tr/min

Le groupe électrogène 160 kVA dispose d'un moteur haute performance Iveco avec 6 cylindres en ligne, d'un système de refroidissement liquide et d'une vitesse lente de 1500 tr/min afin de pouvoir l'utiliser de manière intensive ou continue.

Il a un alternateur de haute qualité Mecc Alte.

Sa puissance continue est de 160 kVA (128 000 W) et une puissance de secours de 176 kVA (140 800 W). La puissance continue correspond à un usage 24h/24 sur charge variable. La puissance de secours correspond à la puissance maximale disponible uniquement lors d'un secours d'urgence.

Il est essentiel de l'accompagner d'une armoire de distribution électrique car le groupe n'a pas de prises en façade "classiques". Le groupe génère environ 230 Ampères par phase, il faut donc que l'armoire ait une intensité de minimum 250 A.

Il possède un régulateur électronique de tension (AVR) précis, ce qui empêche la variation de courant et protège le matériel électronique ou informatique sensible.

Pour ce groupe électrogène 160 kVA, vous avez le choix concernant :

- La présence ou non de capot :
 - La version sans capot permet un gain de place et de poids. Elle doit être placée dans un local fermé dédié et ventilé.
 - La version fermée, avec capot, est insonorisée et permet de travailler en extérieur car elle rend le groupe résistant aux intempéries.
- Le système de démarrage :
 - La version manuelle a besoin d'un être humain pour activer le fonctionnement de la machine grâce à une clé de contact.
 - La version automatique avec ATS permet au groupe de fonctionner automatiquement suite à une coupure de courant.

Branchez plusieurs machines et outils en même temps comme le [brumisateurs amianté](#), une [tour de 16000 lumens](#), ou une [meuleuse 230mm](#) par exemple.

Caractéristiques techniques du groupe electrogene 160 kVA

Moteur Capot Démarrage	FPT IVECO - NEF N67 TM3A			
	Sans		Avec	
	Manuel (clé)	Auto (ATS)	Manuel (clé)	Auto (ATS)
Nombre de cylindres	6 en ligne			
Refroidissement	Liquide (Eau + 50% Glycol)			
Puissance PRP	160 kVA / 128 kW			
Puissance LTP	176 kVA / 140,8 kW			
Alternateur	MECC-ALTE ECP34-3L/4			
Régulateur tension	Électronique (AVR)			
Compatibilité réseau	Triphasé 400V (Ph+N+T) / 230V			
Vitesse de rotation	1500 rpm			
Réservoir carburant	180 L			
Consommation (75%)	29,4 L/H			
Autonomie (75%)	6,12 h			
Capacité huile	17,2 L			
Dimensions (mm)	2 200 x 900 x 1 600		3 000 x 1 100 x 1 500	
Poids	1480 kg		1860 kg	

Pour faire le plein en diesel, [stocker le gasoil](#) grâce à une [cuve de ravitaillement de 500l](#), à une [pompe électrique gasoil](#), à un [pistolet auto et manuel gasoil](#).