GROUPE ELECTROGENE 58 KVA
Référence : 17828

RESUME

Le groupe électrogène 58 kVA a un moteur diesel de 1500 tr/min Deutz. Il dispose d'un alternateur reconnu Mecc-Alte (AVR) pour garantir sécurité et haute qualité.

Existe en version ouverte ou fermée, et avec démarrage manuel ou automatique.

Le refroidissement se fait grâce à l'huile pour éviter gel ou fuite.

Les points forts :

- Refroidissement par huile
- Usage intensif et continu

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.

DECLINAISONS

Capot	Démarrage automatique
Sans	Non (Manuel)
Avec	Non (Manuel)
Sans	Oui + ATS
Avec	Oui + ATS

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe électrogène diesel 58kVA 1500 tr/min

Conçu pour la continuité d'activité des chantiers, des

infrastructures critiques, des industries, le groupe électrogène offre une puissance continue de 58 kVA et jusqu'à 65 kVA en secours.

Il dispose d'un moteur DEUTZ à 4 cylindres turbocompressé, doté de la technologie de refroidissement par huile. Cela élimine le risque de gel, l'ébullition ou les fuites de radiateur. L'huile gère la régulation thermique globale, garantissant la longévité mécanique à un régime de 1500 tr/min.

Il dispose d'un alternateur MECC-ALTE avec régulation électronique AVR, il fournit un courant triphasé de 400 V pur. Il est parfait pour la production d'énergie pour vos machines de construction et outils, comme pas exemple la bétonnière imer 160L, le feu de chantier électrique à décompte, ou le brumisateur de chantier mobile par exemple.

Vous pouvez choisir son type de châssis et de démarrage :

- La version ouverte est parfaite pour une utilisation intérieure, dans un local dédié, ventilé et clos. Cela permet d'avoir un réservoir carburant plus important (135 litres) pour une autonomie de plus de 20 heures de travail continu.
- La version fermée, avec capot, est un indispensable pour les chantiers urbains ou à proximité d'habitations. Sa carrosserie en acier traité anti-corrosion intègre un isolant phonique. Elle dispose d'un réservoir de 80 L pour une autonomie de plus de 12 heures continues.
- La version avec démarrage manuel est idéale pour une présence humaine directe sur les chantiers.
- La version avec démarrage automatique (ATS) est équipée d'une armoire de transfert de source intelligente. Le groupe surveille en permanence l'état de l'énergie. Si une coupure de courant apparaît, le groupe prend automatiquement le relais.

Le groupe ne dispose pas de prises classiques, il faut donc l'équiper d'un coffret de chantier triphasé de calibre 63 A ou

100 A. Nous vous proposons le pied de grue de 100 A.

Pour faire le plein en diesel, optez pour une cuve pour gasoil avec pompe, comme la cuve 1000 litres gasoil, la cuve 1500 litres gasoil ou la cuve 2000 litres gasoil.

Caractéristiques du groupe electrogene 58 kVA

Moteur	DEUTZ BF4M 2011 C			
Capot	Sans		Avec	
Démarrage	Manuel	Auto	Manuel	Auto
Alternateur	MECC-ALTE ECO 32-2L			
Refroidissement	Huile intégrée			
Nombre de cylindres	4			
Vitesse de rotation	1500 tr/min			
Puissance continue	58 kVA / 46 400 W			
Puissance secours	65 kVA / 52 000 W			
Réservoir carburant	135 L		80 L	
Consommation (75%)	6,5 L/h			
Autonomie (75%)	20,7 h		12,3 h	
Capacité huile	11 L			
Dimensions (mm)	1800 x 800 x 1300		2350 x 1000 x 1175	
Poids	900 kg		1020 kg	