

GROUPE ELECTROGENE 14 KVA Référence : 17833

RESUME

Le groupe électrogène 14 kVA dispose d'un moteur Perkins de 1500 tr/min. Il délivre un courant triphasé (400 V) et monophasé (230 V).

Son système de refroidissement se fait grâce à l'huile moteur, technologie brevetée par Deutz.

Il dispose d'un alternateur de haute qualité : Linz.

Vous avez la possibilité de choisir ce groupe avec ou sans capot et selon son système de démarrage (manuel ou automatique).

Les points forts :

- Utilisation intensive
- Qualité reconnue dans le monde
- Moteur Perkins

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.

DECLINAISONS

Capot	Démarrage automatique
Avec	Non (Manuel)
Sans	Oui + ATS
Avec	Oui + ATS
Sans	Non (Manuel)

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe électrogène 14kva diesel 1500 rpm

Le groupe électrogène 14 kVA a un moteur Perkins à 3 cylindres en ligne et un alternateur Linz de haute qualité. Il tourne à une vitesse de 1500 tr/min, cela permet une utilisation intensive ou continue.

Il a une puissance PRP de 14 kVA soit 11,2 kW et une puissance LTP de 15 kVA soit 12 kW.

Le système de refroidissement se fait par liquide (eau / radiateur).

Ce modèle délivre un courant triphasé (400 V) et monophasé (230 V).

Il est impératif de coupler le groupe électrogène 14 kVA avec un [coffret de chantier triphasé professionnel](#) si vous souhaitez des prises classiques. Son intensité doit être de minimum [32 A](#) pour une utilisation complète car le groupe a une intensité de 20,2 A par phase sous 400 V.

Vous avez le choix concernant :

- La carrosserie :
 - Sans capot : c'est la version parfaite si le groupe est placé dans un local technique clos et ventilé ou dans un camion/remorque de chantier.
 - Avec capot : c'est la version idéale pour un travail en extérieur car elle est résistante aux intempéries et permet une réduction de bruit.
- Le démarrage :
 - Manuel : le démarrage s'effectue par clé.
 - Automatique : c'est la solution de la sécurité totale en cas de panne de courant, le groupe prend directement le relais grâce à son système ATS.

Faites [le plein en gasoil avec des cuves](#) et [pompes de transfert](#), comme la [cuve avec pompe de 1000L](#), la [cuve avec pompe 2000L](#).

Caractéristiques techniques du groupe electrogene 14 kva

Moteur	Perkins 403A-15G1			
Capot	Sans		Avec	
Démarrage	Manuel	Auto	Manuel	Auto
Nombre de cylindres	3 en ligne			
Puissance continue	14 kVA (11 200 W)			
Puissance secours	15 kVA (12 000 W)			
Refroidissement	Liquide (Eau / Radiateur)			
Alternateur	LINZ E1S13M D/4			
Réservoir carburant	135 L		60 L	
Consommation (75%)	2,6 L / heure			
Autonomie (75%)	~52 h		~23 h	
Vitesse de rotation	1500 rpm			
Capacité huile	6 L			
Dimensions (mm)	1400 x 700 x 1200		1800 x 900 x 1100	
Poids	405 kg		650 kg	