GROUPE ELECTROGENE 9 KVA
Référence : 17866

RESUME

Le groupe électrogène a une puissance continue de 9 kVA (7 kW) et une puissance de secours de 10 kVA (8 kW). Le moteur diesel Lombardini a 2 ou 4 cylindres, il tourne à 1500 tr/min, ce qui lui permet une utilisation continue durant des semaines, 24h/24.

Son système de refroidissement se fait par eau et radiateur ou par air selon le moteur choisi.

Il délivre un courant monophasé (230 V).

Vous avez le choix du type de moteur, de la présence ou non de capot et du type de démarrage (manuel ou automatique).

Les points forts :

- Alternateur Linz
- Grande autonomie
- Travail intense

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.

DECLINAISONS

Capot	Moteur	Démarrage automatique
Sans	LOMBARDINI 9LD 625/2	Non (Manuel)
Avec	LOMBARDINI 9LD 625/2	Non (Manuel)
Sans	LOMBARDINI 9LD 625/2	Oui + ATS
Avec	LOMBARDINI 9LD 625/2	Oui + ATS
Sans	LOMBARDINI LDW 1404	Non (Manuel)
Avec	LOMBARDINI LDW 1404	Non (Manuel)
Sans	LOMBARDINI LDW 1404	Oui + ATS
Avec	LOMBARDINI LDW 1404	Oui + ATS

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe électrogène 9 kVA monophasé

Le groupe électrogène 9 kVA monophasé a un moteur diesel Lombardini avec une vitesse de rotation de 1500 tr/min. Il dispose d'un alternateur de haute performance Linz.

Sa puissance continue s'élève à 9 kVA (7 kW) et sa puissance de secours à 10 kVA (8 kW).

Le groupe électrogène délivre du courant monophasé (230 V - 50 Hz).

Il est essentiel de rajouter un coffret de chantier monophasé car le groupe ne possède qu'un bornier électrique à vis. Au maximum, le groupe a une intensité de 39 A. Sur lequel vous pourrez brancher une ventouse électrique Grabo, une scie sur table pour carrelage, ou une machine à enduire.

Ce groupe peut fonctionner 24h/24 s'il le faut grâce à sa vitesse de rotation comparée aux groupes électrogènes de 3000 tr/min.

Faites le plein en diesel grâce à des cuves de stockage, avec un pistolet adapté pour le gasoil, et une pompe de transfert mobile pour gasoil.

Comment choisir le groupe électrogène diesel 9 kva qui est adapté à vos besoins ?

Eau (4 cylindres) vs air (2 cylindres) :

- Le Lombardini LDW 1404 : avec ses 4 cylindres, il n'y a quasiment aucune vibration. Sa régulation se fait par radiateur à eau, ce qui garantit une stabilité thermique.

- Le Lombardini 9LD 625/2 : il est parfait pour les conditions extrêmes. La mécanique est simplifiée au maximum pour un entretien minimum. Sa basse consommation et son réservoir de 135 litres lui permettent une autonomie jusqu'à 54 heures.

Capot (insonorisé) vs sans capot :

- Opter pour un châssis ouvert est la solution la plus économique, compacte et légère. Il faudra tout de même l'installer à l'abri, dans un local clos et ventilé.
- La version avec capot en acier robuste et traitée anticorrosion permet une installation extérieure et réduit les nuisances sonores.

Démarrage manuel vs automatique :

- L'option manuelle est un démarrage simple et fiable par clé.
- L'option automatique ATS permet au groupe de fonctionner automatiquement suite à une coupure de courant et de se mettre en veille quand l'énergie revient, sans acte humain.

Caractéristiques du groupe electrogene 9 kva

Moteur	LOMBARDINI LDW 1404 (16 HP)		LOMBARDINI 9LD 625/2 (15 HP)	
Capot	Sans	Avec	Sans	Avec
Démarrage	Manuel Auto	Manuel Auto	Manuel Auto	Manuel Auto
Nombre de cylindres	4		2	
Refroidissement	Liquide (Eau + Radiateur)		Air (Turbine haute performance)	
Puissance PRP	9 kVA / 7 000 W			
Puissance LTP	10 kVA / 8 000 W			
Alternateur	LINZ E1S13SB/4			
Réservoir diesel	120 L	60 L	135 L	

Consommation (75%)	2,9 L/h		2,5 L/h	
Autonomie (75%)	41,4 h	20,7 h	54 h	
Capacité huile	3,3 L		2,8 L	
Vitesse de rotation	1 500 tr/min			
Dimensions (mm)	1 400 x 700 x 1 200	1 800 x 900 x 1 100	1 450 x 700 x 1 200	1 450 x 700 x 1 500
Poids	380 kg	600 kg	350 kg	500 kg