PROZON

FICHE TECHNIQUE

J13 - BALISE D'OBSTACLE
Référence : 02062

RESUME

La balise J13 est une balise qui prévient d'un obstacle imminent sur la chaussée (entrée de tunnel, muret sur le côté de la route...) et met en lumière un obstacle.

Fabriquée en plastique 100 % recyclé, elle est durable et offre un visibilité optimale.

Elle est disponible en plusieurs implantations : gauche, droite ou double-face.

Également, vous avez le choix d'une fixation en plastique 100 % recyclé ou en inox (tire-fond inclus).

Les points forts :

- Film rétro-réfléchissant de classe 2 simple ou double-face (bandes obliques bleues et blanches à 30°)
- Design sans arêtes vives
- Conforme à la norme XP P 98 456

DECLINAISONS

Fixation	Type de face - Sens d'implantation
Sur fourreau plastique	Simple face - Implantation à droite
Sur platine acier	Simple face - Implantation à droite
Sans kit de fixation	Simple face - Implantation à droite
Sur fourreau plastique	Double face - Double sens
Sur platine acier	Double face - Double sens
Sans kit de fixation	Double face - Double sens
Sur fourreau plastique	Simple face - Implantation à gauche
Sur platine acier	Simple face - Implantation à gauche
Sans kit de fixation	Simple face - Implantation à gauche

DESCRIPTION

Description de la balise d'obstacle J13

La balise J13 est une balise de signalisation trapézoïdale. Elle est composée de bandes bleues et blanches en fil rétro réfléchissant de classe 2 orientées de 30°.

Ce produit est conçu en plastique 100 % recyclé, il est durable, respectueux et assure une visibilité optimale.

Son design est sans arêtes vives, la balise de route est résistante aux UV.

La balise noire est teintée dans la masse pour une meilleure tenue et une meilleure intégration dans le paysage.

Vous avez donc le choix entre 3 implantations : gauche, droite ou double-face.

Pour l'installer, nous vous proposons :

- 1 platine en plastique 100 % recyclé : L. 280 x l. 60 X H. 100 mm
- 1 platine en inox : résistante aux intempéries et à la corrosion. 2 platines en inox + 4 vis.

Les 4 tire-fond M12 x140 + cheville 16x140 sont inclus.

Conforme à la norme XP P 98 456.

Implantation de la balise obstacle

La balise J13 se place sur les routes qui font moins de 7 mètres de large. Elle doit être positionnée à moins d'un mètre de l'obstacle qu'elle signale.

La balise J13 ne doit pas être installée sur un passage à niveau situé dans un virage, car elle pourrait être confondue avec une

balise de virage J4.

Selon le code de la route, les bandes doivent avoir un film rétro réfléchissant de classe 2, ce qui permet à la balise d'être bien visible pour les automobilistes, aussi bien le jour que la nuit dans l'obscurité.

Cette balise est disponible en modèle simple face ou double-face selon le besoin. Pour le modèle simple face, il est nécessaire de savoir de quel côté sera implantée la balise avant de se la procurer. En effet, les bandes de la balise doivent toujours être orientées vers l'extérieur de la chaussée lorsque l'on parcourt des yeux la balise de l'intérieur vers l'extérieur de la chaussée et de bas en haut.

Pour signaler un danger, un sens de circulation ou un stationnement interdit dans un parking ou dans un espace privé, vous pouvez utiliser notre balise à verrouillage quart de tour très facile à poser.

Caractéristiques de la balise J13 d'obstacle

Dimensions :

- Hauteur : 1702 mm
- Largeur : 250 mm
- Épaisseur : 140 mm

Type de fixation :

- Sans kit
- Platine en inox (tire-fond inclus)
- Platine en plastique recyclé (tire-fond inclus)

Type de face et sens d'implantation :

- Simple face - Implantation à gauche
- Simple face - Implantation à droite
- Double face - Double sens

Poids :

- Balise : 2,8 kg