PROZON

FICHE TECHNIQUE

# CK13A - PANNEAU IMPASSE TEMPORAIRE (AVEC OU SANS PIED)
# Référence : 02097

## RESUME

Le panneau routier temporaire CK13a annonce une impasse.

Il doit être installé au début de la route concernée ou à proximité de vos travaux routiers afin de prévenir les automobilistes que la voie empruntée est sans issue.

Il impose en outre aux usagers d'adapter leur vitesse en vue d'assurer la sécurité de tous les usagers de la route.

Disponible avec un pied dépendant (6 mm d'épaisseur) ou un pied indépendant (3 mm d'épaisseur).

Le panneau est en PVC ou en acier.

## DECLINAISONS

| Taille | Classe | Support et matière |
|---|---|---|
| 700 x 700 mm | Classe 1 (T1) | Acier sur pied dépendant |
| 700 x 700 mm | Classe 2 (HIP) | Acier sur pied dépendant |

## DESCRIPTION

### Panneau de chantier CK13a impasse temporaire

Tous nos panneaux routiers temporaires sont toujours disponibles en classe 1 et classe 2. Nous vous rappelons que

le premier panneau routier temporaire dans chaque sens de circulation d'une zone de chantier ou de travaux doit être de classe 2.

Le panneau CK13a est la version temporaire du panneau C13a indiquant une impasse.

## Fixations du panneau impasse temporaire

## Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau d’être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

## PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau d’être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

## PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau d’être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

## PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau d’être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Contactez-nous pour avoir des panneaux routiers temporaires spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois.

# Pourquoi acheter nos panneaux ?

## Des panneaux routiers temporaires résistants

Nos panneaux routiers temporaires sont fabriqués en Acier ou en PVC Haute Densité Traité Choc 6 mm.

Le PVC assure une résistance maximum aux chocs, fractures et variations thermiques ; c'est un matériau léger, résistant à la chaleur, au froid, antichoc qui absorbe l’énergie et protège le panneau des déformations. Le panneau reprend sa forme initiale sans se détériorer même après une collision.

## Des panneaux routiers temporaires 100% recyclables et issus du recyclage

Tous les matériaux entrant dans la fabrication de ce produit sont recyclables et issus du recyclage. Les supports sont en

acier galvanisé et le rivetage en acier zingué.

## Des panneaux routiers temporaires manipulables facilement

Grâce à ses bords légèrement arrondis sur 6 mm d'épaisseur, pas de risques de blessures.

## Des panneaux routiers temporaires certifiés conformes NF et CE

Nous vous rappelons que dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Découvrez nos sacs de lestage vides.