PROZON

FICHE TECHNIQUE

M4B - PANONCEAU D'APPLICATION DU PANNEAU AUX BUS
Référence : 00252

RESUME

Le panonceau M4b est un panonceau d'application qui s'adresse aux véhicules de transport en commun.

Les points forts :

- Fait en France
- Entièrement recyclable
- Bords arrondis non agressifs à la manipulation
- Forme évidée en aluminium 15/10ème
- CE + NF Complémentaire
- Avec rails de fixation

DECLINAISONS

Taille	Classe
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)
350 x 150 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)
500 x 200 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)
500 x 200 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)
500 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)
500 x 300 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)

DESCRIPTION

Description du panonceau m4b d'application du panneau aux autocars

Le panonceau M4b s'adresse aux véhicules de transport en commun.

Le panonceau M4b est un panonceau catégoriel comme le panonceau M4a. Il est codifié par le code de la route.

Ce panonceau est utilisé en complément des panneaux de danger, d'indication ou d'obligation.

Fixation du panonceau m4b sur un poteau

Pour la fixation du panonceau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panonceau sélectionnée.

- Pour les panonceaux avec 1 rail de fixation, veuillez prévoir 1 bride de fixation
- Pour les panonceaux avec 2 rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation

Le nombre de rails du panonceau est indiqué dans sa taille. La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panonceaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panonceau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles ici.

Caractéristiques du panonceau d'application m4b pour les bus

Les gabarits :

- 350 x 150 mm avec 1 rail au dos
- 500 x 200 mm avec 1 rail au dos
- 500 x 300 mm avec 2 rails au dos

Pour choisir le bon panonceau, consultez notre article de blog.

Les classes :

- La classe 1 visible à 100 mètres
- La classe 2 qui est visible à 250 mètres