# GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ MÉTALLIQUE
# Référence : 02767

## RESUME

La glissière de sécurité en métal droite est idéale pour protéger et isoler des obstacles à plus de 1,34 m.

Constituez votre glissière sur-mesure avec nos kits de départ (2 poteaux - 1 lisse) et nos kits supplémentaires (1 poteau - 1 lisse), s'assemblant les uns aux autres afin d'atteindre la longueur souhaitée !

Cette glissière est parfaitement adaptée pour une utilisation sur parkings privés, ou des allées de circulation d'usine.

Lisse de 2 ou 4 m.

Les points forts :

- En acier galvanisé
- Composants issus de la norme NF P98-415
- Kit complet

## DECLINAISONS

| Fixation | Finition | Longueur sans embouts |
|---|---|---|
| Sur platine acier | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 2 mètres (1 lisse) |

| | | |
|---|---|---|
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 4 mètres (2 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 4 mètres (2 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 6 mètres (3 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 6 mètres (3 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 8 mètres (4 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 8 mètres (4 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 10 mètres (5 lisses) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Aucun | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Aucun | 4 m |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit supplémentaire (1 poteau + 1 lisse) | Aucun | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts droits affleurants | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit supplémentaire (1 poteau + 1 lisse) | Aucun | 4 m |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts droits affleurants | 4 m |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts parking | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts parking | 4 m |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts queue de carpe | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts queue de carpe | 4 m |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts droits affleurants | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts droits affleurants | 4 m |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts parking | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts parking | 4 m |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts queue de carpe | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts queue de carpe | 4 m |
| Sur platine acier | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Aucun | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Aucun | 2 m |
| Sur platine acier | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Aucun | 4 m |
| Sur platine acier | Kit supplémentaire (1 poteau + 1 lisse) | Aucun | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Aucun | 4 m |
| Sur platine acier | Kit supplémentaire (1 poteau + 1 lisse) | Aucun | 4 m |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit supplémentaire (1 poteau + 1 lisse) | Aucun | 2 m |
| Sur platine acier | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts droits affleurants | 2 m |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit supplémentaire (1 poteau + 1 lisse) | Aucun | 4 m |
| Sur platine acier | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts droits affleurants | 4 m |
| Sur platine acier | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts parking | 2 m |
| Sur platine acier | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts parking | 4 m |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sur platine acier | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts queue de carpe | 2 m |
| Sur platine acier | Kit de départ (2 poteaux + 1 lisse) | Embouts queue de carpe | 4 m |

DESCRIPTION

# Description de la glissière de sécurité métallique en kit complet

Le kit que nous vous proposons comprend tout le nécessaire pour poser une glissière simple de protection afin de sécuriser tout espace privé et de rediriger les véhicules en cas d'impact. Elle permet également d'isoler un obstacle situé à plus de 1,34 m de la glissière. C'est un élément de sécurité primordial sur un parking ou des sites industriels.

Vous pouvez aisément compléter votre configuration de site grâce à des pièces d'angles spécifiques à 90° pour une adaptation parfaite au site.

Les rails de sécurité ont 3 fonctions principales :

- Isoler les obstacles routiers frontaux ou latéraux
- Éviter les sorties de route
- Atténuer la violence des chocs

Complétez avec notre écran de protection moto, pour encore plus de sécurité.

Découvrez nos glissières de sécurité comme la glissière de sécurité mixte bois métal et la glissière de sécurité bois avec renforcement en métal pour les pieds, pour un rendu encore plus esthétique.

Nous proposons également un garde corps pour muret en béton et une barrière automatique personnalisable 4 m pour l'aménagement de vos parkings.

# Comment constituer ma glissière de sécurité en

## acier galvanisé ?

Pour constituer votre glissière métallique, nous vous proposons 2 kits :

- Le kit de départ, qui vous permet de commencer votre glissière. Celui est constitué de 2 poteaux et d'une lisse, ainsi que la boulonnerie de fixation.
- Le kit supplémentaire permet d'agrandir votre glissière. Il est constitué d'un seul poteau et d'une lisse et viendra obligatoirement s'ajouter à un kit de départ, et ne peut être utilisé seul. Celui-ci permet d'agrandir votre glissière à l'infini jusqu'à atteindre la longueur désirée.

Nos kits sont disponibles avec des lisses de 2 m ou 4 m. Il est tout à fait possible de mélanger les longueurs dans votre glissière.

La glissière se fixe avec des poteaux scellés dans le sol ou fixés au sol à l'aide de platines. Nous proposons des modèles sans embouts ou avec embouts. Nous vendons aussi les embouts par paire.

La glissière est haute de 760 mm (sommet de l'élément central de glissement, c'est-à-dire la lisse).

Pour un projet de glissière avec courbe ou toute longueur supérieure à 200 ml, merci de nous contacter par devis en précisant : le nombre de sections, la longueur de la lisse (2 ou 4 m), le type de fixation ainsi que le nombre d'angles en spécifiant leur degré et s'il s'agit d'angles concaves ou convexes.

## Caractéristiques du rail de sécurité en acier galvanisé

Longueurs sans embouts disponibles :

- 2 m
- 4 m

Poids / mètre linéaire pour un support H=700 mm : 16,5 kg

Détails des poids/kit :

| | Kit de départ | Lisse de 2m kit supplémentaire |
|---|---|---|
| À sceller (H.1500) | 54,08 kg | 39,79 kg |
| À sceller (H.2000) | 62,58 kg | 44,04 kg |
| Sur platine | 51,58 kg | 38,54 kg |

Fixations de la glissière :

- Scellement au sol pour la pose sur bitume ou terrain meuble via poteau de type C100 de 1500 mm destiné des sols de catégorie C et D
- Scellement au sol pour la pose sur bitume ou terrain meuble via poteau de type C100 de 2000 mm destiné des sols de catégorie B
- Sur platines pour pose sur longrine béton (ancrages non fournis), dimensions 250 x 200 x 15 mm.

Embout affleurant :

- Longueur unitaire : 162 mm
- Matière : acier S235 galvanisée à chaud selon ISO 1461
- Poids unitaire : 3,3 kg

Embout parking :

- Longueur unitaire : 383 mm
- Matière : acier S235 galvanisée à chaud selon ISO 1461
- Poids unitaire : 9,5 kg

Embout queue de carpe :

- Longueur unitaire : 703 mm

- Matière : acier S235 galvanisée à chaud selon ISO 1461
- Poids unitaire : 9,7 kg

Matériaux de la glissière : Les pièces de la glissière sont fabriquées en acier S235JRG2 avec une finition galvanisée à chaud.

Livraison et manutention :

Attention, vous devez prévoir le déchargement du camion qui livrera la glissière commandée.

Vous avez des courbes à protéger, contactez-nous pour que nous puissions vous fournir un devis sur-mesure.

Pour une demande personnalisée sur mesure, pensez à nous envoyer un devis en répondant à ces questions :

- Quelles fixations ?

- Quels types d'embouts ?

- Quel est le nombre de sections ? cela va conditionner le nombre de poteaux.

- Avez-vous besoin d'une ouverture ?

- Faut-il des angles ? Quel degré ? Si angle à 90°, convexes ou concaves ?

- Pensez à rajouter un plan, lors de votre demande

Découvrez également notre séparateur de voie en béton armé (DBA) pour délimiter la circulation ou assurer la sécurité d'un chantier.

Découvrez notre glissière de sécurité NF !