A16 - PANNEAU DESCENTE DANGEREUSE
Référence : 00030

RESUME

Le panneau A16 est un panneau de danger annonçant l'arrivée d'une descente dangereuse. L'implantation d'un tel panneau a lieu quand la déclivité est supérieure à 10 % sur route et 4 % sur autoroute ou voie express. La valeur de la pente figure sur ce panneau.

Il est déclinable en 5 tailles différentes, 3 classes et 2 types de dos. Le dos peut être brut ou laqué avec une couleur à définir selon le nuancier RAL.

Les points forts :

- Le panneau est en aluminium 15/10ème
- Conformité à la norme CE + NF complémentaire par l'ASCQUER
- Éco-responsable
- Fabriqué en France

IMPORTANT : Nous indiquer le % d'inclinaison de la pente dans l'onglet "personnalisation" au-dessus du bouton d'ajout au panier.

DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau A16 descente dangereuse

Le panneau A16 est de forme triangulaire à fond blanc et bordure rouge. En son centre se trouve un pictogramme noir d’une voiture descendant une pente. La déclivité de la pente est indiquée en blanc sur celle-ci. Le panneau A16, comme les autres panneaux de danger, peut être jumelé avec d’autres panonceaux de signalisation. Vous voulez en savoir davantage sur les différentes tailles de panneaux et panonceaux de signalisation, c'est dans notre article de blog.

Deux panneaux de type A16 sont généralement placés en amont de la pente (un seul pour les routes à plus faible trafic), l'un comportant un panonceau de type M1 qui montre la distance du début de la pente, le suivant indiquera la distance de la pente et comportera un panonceau M2 indiquant la longueur de la pente. Si la pente est longue, la signalisation est répétée par un panneau A16 associé à un panonceau M2 tous les 500 à 2000 mètres (selon la longueur de la pente).

Un traitement anti-graffitis peut être installé sur demande dans votre devis pour un nettoyage facile des affichettes et graffitis indésirables sur votre panneau.

Découvrez aussi le panneau chute de pierres, le panneau

débouché sur un quai ou une berge et le panneau vent latéral.

Si vous choisissez d'avoir un dos laqué, indiquez le RAL de votre choix dans l'onglet "Personnalisation : RAL du laquage".

Sur demande, vous pouvez aussi choisir parmi un dos fermé ou un dos fermé laqué.

Placement du panneau dénivelé

Le panneau A16 doit être placé à environ 150 m de la descente dangereuse en rase campagne et à environ 50 m en agglomération. Sur autoroute, l'annonce de la pente doit se faire à approximativement 200 m.

Comment fixer le panneau A16 à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 à 3 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire.

Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Composition du panneau qui indique une descente dangereuse

Le panneau A16 est en aluminium. L'aluminium est l'un des matériaux les plus légers au monde, il est résistant à la corrosion et souple. Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performances chromatiques et de rétro-réflexion.

Caractéristiques du panneau descente dangereuse

Les tailles disponibles :

- 500 mm (2 rails)
- 700 mm (2 rails)
- 1000 mm (2 rails)
- 1250 mm (3 rails)
- 1500 mm (3 rails)

Pour en savoir plus, découvrez notre article sur la classe d'un panneau de circulation.

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les couleurs du RAL

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article présentant les différents types de dos des panneaux.

Les classes disponibles :

- Classe 1 : visible à 100 mètres
- Classe 2 : visible à 250 mètres
- Classe 3 : visible à 500 mètres