A18 - PANNEAU CIRCULATION DANS LES 2 SENS
Référence : 00032

RESUME

Le panneau A18 est un panneau de signalisation indiquant le début d'une circulation à double sens.

Ce panneau se décline en plusieurs tailles et classes selon vos besoins. Il est également possible de choisir entre un dos brut ou un dos laqué dont vous pouvez sélectionner la couleur selon les RAL.

Les points forts :

- Certifiés CE et NF complémentaires par l'ASCQUER
- Rails de fixation inclus
- Films rétro-réfléchissants de 3 classes
- Écoresponsable
- Manipulation facile et sécurisée

DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué

1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau circulation à double sens

Le panneau A18 est de forme triangulaire sur un fond blanc bordé d'un listel rouge, avec au centre deux flèches noires en sens inverse. Ce panneau de type danger est le seul en France à être utilisé comme une signalisation de position.

Dans le cas où le panneau A18 est utilisé comme signalisation avancée, le panonceau M1 doit le compléter.

Pour laquer le dos du panneau, vous pouvez sélectionner une couleur du RAL au choix. Une fois la couleur choisie, veuillez la noter dans l'onglet "Personnalisation".

En plus du dos brut et du dos laqué, vous pouvez opter pour un dos fermé ou fermé et laqué, disponibles uniquement sur devis.

Aller plus loin avec le panneau de signalisation A18

Lorsque les lieux permettent de percevoir de façon claire une circulation à double sens à la fin d'une courte section à sens unique, le panneau A18 n'a pas besoin d'être installé.

Sur certaines routes à chaussée unique destinées à être aménagées, l'installation des panneaux A18 peut être répétée et complétée par un panonceau de type M9.

Comment fixer le panneau A18 à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière sont équipés de 2 à 3

rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n’est possible qu’à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l’aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Attention, il faut commander des brides compatibles avec le type de poteau choisi.

Caractéristiques du panneau double sens de circulation

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les couleurs du RAL

Types de dos disponibles sous devis uniquement :

- Dos fermé : le dos du panneau est plein, ce qui le rend plus résistant aux déformations
- Dos laqué et fermé : le type de dos haut de gamme de ce panneau. Le dos sera complètement plein et le laquage coloré.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "Les différents types de dos d'un panneau de signalisation".

Les classes disponibles :

- Classe 1 : sa durée de vie minimale est de 7 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 100 m.
- Classe 2 : sa durée de vie minimale est de 10 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 250 m.
- Classe 3 : sa durée de vie minimale est de 12 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 500 m.

Pour en savoir plus, découvrez notre article sur la classe d'un panneau routier.

Les tailles disponibles :

- Miniature : 500 mm avec 2 rails au dos
- Petite : 700 mm avec 2 rails au dos
- Normale : 1000 mm avec 2 rails au dos
- Grande : 1250 mm avec 3 rails au dos
- Très grande : 1500 mm avec 3 rails au dos

Si l'agencement est vraiment compliqué, ou que les dimensions des "petits” panneaux sont encore trop grandes, la gamme "miniature" peut être utilisée à la place. Les panneaux de taille "normale" sont souvent installés sur la plupart des voies de circulation. Dans le cas où le trottoir est de faible largeur ou qu'une rangée d'arbre est trop proche de la voie de circulation, il faut installer les panneaux de petites tailles.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "Choisir la dimension d'un panneau de signalisation routière".