

**PEINTURE ROUTIÈRE SOLVANTÉE
BLANCHE CERTIFIÉE SANS
TOLUÈNE**

Référence : 00351

RESUME

La peinture routière est solvantée et sans toluène.

La peinture routière blanche est certifiée NF.

Elle peut être non rétroréfléchissante ou rétroréfléchissante en fonction du saupoudrage associé.

La peinture routière solvantée a trois certifications :

- Urbain : Non rétroréfléchissante performance P6 Q3 S1
- Urbain : Non rétroréfléchissante performance P5 Q3 S3
- Routier : Rétroréfléchissante performance P5 Q2 R3 S1

Vous pouvez acheter la peinture seule ou bien avec le saupoudrage associé (Charges antidérapantes, billes de verre ou mélange).

Les points forts :

- Sans toluène
- Homologuée NF par l'ASCQUER
- Solvantée, application dès 5 °C
- Conditionnement de la peinture par 5, 7 ou 25 kg
- Conditionnement du saupoudrage par 25

kg

Découvrez notre [peinture routière à l'eau blanche](#).

DECLINAISONS

Poids	Certification de la peinture
7 kg	Peinture seule
25 kg	Peinture seule
25 kg	Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réfléchissant P5 Q3 S1
25 kg	Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réfléchissant P6 Q3 S1
25 kg	Peinture + charges antidérapantes + billes de verre. Certification rétro réfléchissant P5 Q2 R3 S1
7 kg	Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réfléchissant P5 Q3 S1
7 kg	Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réfléchissant P6 Q3 S1
7 kg	Peinture + charges antidérapantes + billes de verre. Certification rétro réfléchissant P5 Q2 R3 S1
5 kg	Peinture seule

DESCRIPTION

Description de la peinture routière blanche certifiée

La peinture routière blanche pour quel usage ?

La peinture routière blanche norme NF offre une bonne visibilité de jour comme de nuit et assure un haut niveau de sécurité. Elle est destinée au marquage routier de haute qualité et de haute performance.

Elle a un temps de séchage rapide et peut-être appliqué dès 5 °C.

Vous pouvez choisir la peinture en non-rétroréfléchissant ou

bien en rétroréfléchissant :

- La peinture non-rétroréfléchissante est recommandée pour le milieu urbain dans les zones éclairées.
- La peinture rétroréfléchissante est conseillée pour les milieux urbains où l'éclairage est faible.

Elle est formulée sans toluène afin de protéger la santé des opérateurs.

Nous vous invitons également à découvrir notre [peinture routière solvantée sans toluène et sans chlore](#), notre [peinture blanche à l'eau](#) ainsi que l'intégralité de nos [peintures pour la route](#).

Certification de la peinture routière

Afin d'obtenir une certification, la peinture doit obligatoirement être associée avec le saupoudrage adéquat.

- Les charges antidérapantes permettent d'augmenter l'adhérence du marquage au sol.
- Les billes de verres permettent au marquage au sol d'être visible de nuit : elles sont rétro réfléchissantes.

La peinture a une triple certification de l'ASCQUER.
L'Association pour la Certification et la Qualification des Équipements de la route est l'organisme qui délivre les certifications.

Vous pouvez choisir d'acheter sur cette fiche la peinture seule, ou bien un lot avec la peinture + le saupoudrage nécessaire pour obtenir la certification désirée.

Découvrez notre article de blog pour savoir [comment doser le](#)

[saupoudrage et la peinture routière](#) en fonction du m² à recouvrir.

Certification	Performance	Peinture routière	Saupoudrage
Non rétro-réfléchissant	P6 Q3 S1	365 g/m ²	150 g/m ² Charges antidérapantes
Non rétro-réfléchissant	P5 Q3 S3	515 g/m ²	90 g/m ² Charges antidérapantes
Rétroréfléchissant	P5 Q2 R3 S1	580 g/m ²	510 g/m ² 20 % Billes de verre 80 % Mélange billes de verres et charges antidérapantes

Caractéristiques techniques de la peinture routière solvantée

Précaution d'emploi pour la peinture routière blanche 25 kg et 7 kg

Avant application, merci de vous assurer qu'il n'y a pas de risque d'averse et que la surface à traiter est :

- Intacte au point de vue mécanique (pas de graisse, d'huile, de gravier...)
- Exempte d'huile
- La température est supérieure à 5°C
- L'hygrométrie est inférieure à 80 %
- La température au sol doit être supérieure de 3°C au point de rosé

Veillez suivre nos recommandations pour les surfaces suivantes :

- Sur revêtement hydrocarboné : l'application de la peinture doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation
- Sur revêtement béton : effectuer un grenaillage puis appliquer une [couche de primaire](#) à raison de 150 à 200 g/m²
- Sur une chape neuve : après 3 semaines de séchage, réaliser un grenaillage puis appliquer une [couche de primaire](#) à raison de 150 à 200 g/m²

Il est recommandé d'appliquer une primaire pour les revêtements suivants :

- Béton de plus de 28 jours
- Enrobé ancien pauvre en liant bitumineux
- Enrobé récent moins d'1 mois
- Ancienne peinture routière
- Ancien enduit à froid bi-composant
- Ancien enduit à chaud

Afin de nettoyer vos outils, il est recommandé d'utiliser le [diluant pour peinture routière solvantée](#).

Application

Les peintures solvantées peut être appliquée à l'aide d'une machine Airless. Elle est appliquée en P1B ou P2B selon la

certification.

Caractéristiques de la peinture routiere selon ses performances

Certification	Numéro de certification	Performance	Détails de la performance	Peinture	Temps de séchage (jour de certification)	Saupoudrage	Densité	Application	Primaire	Diluant
Non rétro réfléchissante	1H 1510	S1 P6 Q3 S1	<ul style="list-style-type: none">• P6 : 2 millions de passages de roue sur le marquage• Q3 : Visibilité de jour, Qd ≥ 130• S1 : Adhérence, SRT ≥ 0,45	365 g/m²	7 mn à 20 °C	Charges antidérapantes 200-500 microns 150 g/m²	1,67	P1B	Primaire pour peinture routière	Diluant pour peinture routière
Non rétro réfléchissante	1H 1707	S3 P5 Q3 S3	<ul style="list-style-type: none">• P5 : 1 million de passages de roue sur le marquage• Q3 : Visibilité de jour, Qd ≥ 130• S3 : Adhérence, SRT ≥ 0,55	515 g/m²	5 mn à 21 °C	Charges antidérapantes 200-500 microns 90 g/m²	1,67	P1B		
Rétro réfléchissante	1RH 1603	P5 Q2 R3 S1	<ul style="list-style-type: none">• P5 : 1 million de passages de roue sur le marquage• Q2 : Visibilité de jour, Qd ≥ 100• R3 : Visibilité de nuit, RI ≥ 150• S1 : Adhérence, SRT ≥ 0,45	580 g/m²	15 mn à 24 °C	Billes de verre et mélange billes de verre et charges antidérapantes Billes de verre : 850-426 microns Mélange billes 425-125 microns + grains de verre 510 g/m² 20 % bille de verre 80 % billes + charges antidérapantes	1,67	P2B		

Calculer la quantité de peinture nécessaire selon votre projet

Surface à peindre	Consommation de la peinture
1 m ²	365 gr/m ² *
Exemple 18 m ²	<p>* Exemple pour la certification "Non rétro-réfléchissant performance P6 Q3 S1" Voir dans "description" / "caractéristiques de la peinture" la quantité à utiliser pour 1m² selon la certification souhaitée</p> <p>= (365 x 18)/1 = 6 570 gr = 6,57 kg</p> <p>→ Si vous souhaitez peindre 18 m² de surface, vous aurez besoin de 6,57 kg de peinture.</p>

Conditionnement : Seaux métalliques de 5 kg, 7 kg ou 25 kg

Stockage et conservation :

- Le stockage doit se faire au sec, ventilé, à l'abri du gel, du soleil ou d'une source de chaleur.
- La conservation dure 12 mois à compter de la date de fabrication dans l'emballage d'origine non ouvert.