

PEINTURE ROUTIÈRE SOLVANTÉE EN COULEUR SANS TOLUÈNE Référence : 00352

RESUME

Cette peinture routière solvantée est pour la réalisation de marquages au sol.

Vous avez le choix entre 9 teintes différentes.

Vous pouvez également choisir le RAL de votre choix parmi le nuancier disponible en téléchargement.

La peinture routière couleur est formulée sans toluène et plomb pour le bien-être de vos équipes et de l'environnement. Elle offre un séchage rapide.

Vous souhaitez la rendre antidérapante ? Vous pouvez l'associer à nos [grains de verre](#).

Vous souhaitez une peinture certifiée ? Découvrez notre [peinture routière jaune certifiée](#) et notre [peinture blanche solvantée](#).

Les points forts :

- Formulé sans toluène et sans plomb
- Solvantée, application dès 5°C
- 9 couleurs au choix
- Résiste à l'abrasion et au rayonnement ultra violet
- Conditionnement par 5, 7 ou 25 kg

DECLINAISONS

Couleur	Poids
Noir signalisation RAL 9017	7 kg
Bleu clair RAL 5012	7 kg
Vert signalisation RAL 6024	7 kg
Jaune signalisation RAL 1023	7 kg
Rouge signalisation RAL 3020	7 kg
Bleu foncé RAL 5017	7 kg
Noir signalisation RAL 9017	25 kg
Bleu clair RAL 5012	25 kg
Vert signalisation RAL 6024	25 kg
Jaune signalisation RAL 1023	25 kg
Rouge signalisation RAL 3020	25 kg
Bleu foncé RAL 5017	25 kg
Vert jaune RAL 6018	25 kg
Orange signalisation RAL 2009	25 kg
Ocre	25 kg
Couleur au choix	7 kg
Couleur au choix	25 kg
Jaune signalisation RAL 1023	5 kg
Bleu clair RAL 5012	5 kg
Noir signalisation RAL 9017	5 kg
Rouge signalisation RAL 3020	5 kg
Vert signalisation RAL 6024	5 kg

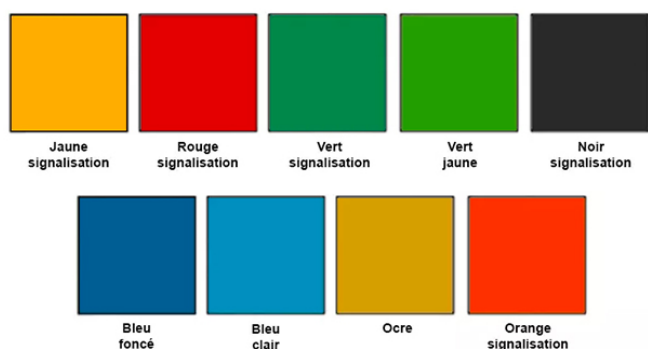
DESCRIPTION

Description de la peinture routière solvantée certifiée

Cette peinture urbaine colorée est destinée à la réalisation de marquages routiers de haute performance. Elle dispose de nombreux atouts :

- Préservation de la santé des utilisateurs : peinture garantie sans toluène, classée non nocive
- Souplesse et confort d'utilisation
- Excellente durabilité
- Temps de séchage de 8 minutes à 20°C.

Notre peinture routière est disponible dans 9 couleurs différentes :



Elle est également disponible dans la couleur de votre choix. Il suffit de sélectionner "couleur au choix" et de noter le RAL qui vous convient.

La peinture solvantée colorée, sans toluène et sans plomb, résiste à l'abrasion, au rayonnement ultra-violet et possède une très bonne tenue vis-à-vis des huiles minérales, graisses et goudrons. Elles sont prêtes à l'emploi.

Nous vous proposons aussi une [peinture routière en couleur certifiée à base d'eau](#) et donc plus écologique. La peinture à l'eau convient parfaitement pour une route à faible trafic car elle est moins durable et moins résistante qu'une peinture avec solvant.

Découvrez également notre [peinture routière solvantée jaune certifiée](#) ainsi que l'ensemble de nos [peintures routières de marquage au sol](#).

Comment appliquer la peinture de marquage au sol ?

Précaution d'emploi

Avant application, merci de vous assurer qu'il n'y a pas de risque d'averse et que la surface à traiter est :

- Intacte au point de vue mécanique (pas de graisse, d'huile, de gravier...)
- Exempte d'huile
- La température est supérieure à 5°C
- L'hygrométrie est inférieure à 80 %
- La température au sol est 3 °C supérieure au point de rosé

Veuillez suivre nos recommandations pour les surfaces suivantes :

- Sur revêtement hydrocarboné : l'application de la peinture doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation
- Sur revêtement béton : effectuer un grenailage puis appliquer une couche de [primaire](#) à raison de 150 à 200 g/m²
- Sur une chape neuve : après 3 semaines de séchage, réaliser un grenailage puis appliquer une couche de [primaire](#) à raison de 150 à 200 g/m²

Il est recommandé d'appliquer une primaire pour les revêtements suivants :

- Béton de plus de 28 jours

- Enrobé ancien pauvre en liant bitumineux
- Enrobé récent moins d'1 mois
- Ancienne peinture routière
- Ancien enduit à froid bi-composant
- Ancien enduit à chaud

Afin de nettoyer vos outils, il est recommandé d'utiliser le [diluante pour peinture routière solvantée](#).

Application

Vous pouvez appliquer votre peinture routière à l'aide d'une machine Airless.

Caractéristiques de la peinture pour marquage routier

Certification	Peinture	Temps de séchage	Saupoudrage	Densité	Primaire	Diluant	Couleurs disponibles
---------------	----------	------------------	-------------	---------	----------	---------	----------------------

Pas de certification par l'ASCQUER 450 à 700 g/m² 8 minutes à 20°C Pour l'antidérapance [Grain de verre](#) 150-1000 microns 500 g/m² 1,57

[Primaire](#) •
[Diluant](#) •
[pour](#) RAL 9017
[pour](#) (noir)
[peinture](#) •
[peinture](#) RAL 6024
[routière](#) (vert)
[routière](#) •
 RAL 3020
 (rouge)
 •
 RAL 5012
 (bleu)
 •
 RAL 1023
 (jaune)
 •
 RAL 5017
 (bleu foncé)
 •
 RAL 6018
 (vert clair)
 •
 RAL 2009
 (orange)
 •
 Ocre
 •
 RAL de
 votre choix

Calculer la quantité de peinture nécessaire selon votre projet

	Surface à peindre	Consommation de la peinture
	1 m ²	700 gr/m ² *
	18 m ²	<p>* Voir dans "description" / "caractéristiques de la peinture" la quantité à utiliser pour 1m²</p> <p>= (700 x 18)/1 = 12 600 gr = 12,6 kg</p> <p>→ Si vous souhaitez peindre 18 m² de surface, vous aurez besoin de 12,6 kg de peinture.</p>

Exemple

Découvrez en plus sur les [normes et certifications qui existent autour des peintures routières et urbaines](#).

Conditionnement : Seaux métalliques de 5, 7 ou 25 kg

Stockage et conservation :

- Stockage : dans un endroit sec, ventilé, à l'abri du gel, du soleil et de toute source de chaleur
- Conservation : 6 mois à compter de la date de fabrication dans l'emballage d'origine non ouvert

Retrouvez aussi notre [peinture marquage sol sportif économique](#).