PROZON

FICHE TECHNIQUE

AK31 - PANNEAU DE CHANTIER ACCIDENT
Référence : 00355

RESUME

Le panneau routier temporaire AK31 annonce un accident dont la signalisation de position débute dans 100 m (ou plus en cas de virage sans visibilité). Une version avec pied est disponible en polycarbonate 6 mm incassable garanti 3 ans ou en acier galvanisé 1 mm d'épaisseur.

Les points forts :

- Ultra-résistant
- Disponible avec ou sans pied de support
- Issu de recyclage
- Manipulable facilement
- Certifié conforme NF et CE
- Fait en France

DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description du panneau d'accident AK31

Le panneau de signalisation temporaire AK31 est utilisé pour prévenir les usagers de la route qu'un accident a eu lieu et qu'il faut donc faire preuve de vigilance.

Ce panneau de chantier routier est souvent complété par un panonceau KM9 avec le texte "Accident".

Matériaux et types de fixation possibles

Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau AK31 d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau attention accident d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau routier d’être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier routier d’être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Allez plus loin avec le panneau temporaire AK31 accident

Nous vous rappelons que dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Complétez votre achat de panneau avec nos sacs de lestage 18 kilogrammes.

Pour des panneaux routiers temporaires spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois, contactez-nous.

Découvrez aussi notre panneau rétrécissement de chaussée temporaire, notre panneau AK2 dos d'âne et notre panneau de signalisation bouchon.

Caractéristiques du panneau chantier routier accident AK31

Les dimensions :

- 700 mm
- 1000 mm

- 1250 mm
- 1500 mm

Les classes :

Tous nos panneaux routiers temporaires sont toujours disponibles en classe 1, classe 2 et classe 3. Nous vous rappelons que le premier panneau routier temporaire dans chaque sens de circulation d'une zone de chantier ou de travaux doit être de classe 2 qui est visible à 250 mètres.

Les supports et matières :

- Pied : sans pied, avec pied dépendant ou indépendant
- Avec ou sans rails
- Acier ou PVC

Nous proposons, en supplément, un pied éco pour supporter vos panneaux sans pied.