DILUANT SANS SOLVANT POUR PEINTURE ROUTIÈRE ET ENDUIT À FROID
Référence : 00365

RESUME

Le diluant est utilisé pour nettoyer le matériel qui est utilisé pour appliquer la peinture routière ou l'enduit à froid.

Il est formulé sans solvant aromatique.

Il est adapté aux peintures routières solvantées :

- Peinture routière solvantée blanche sans toluène
- Peinture routière solvantée blanche sans toluène et sans chlore
- Peinture routière solvantée de couleurs
- Peinture routière solvantée jaune
- Peinture routière solvantée noire de masquage

Il est également adapté à l'enduit à froid -bi composants : enduit à froid blanc et de couleurs

Les points forts :

- Facile d'emploi
- Sans solvant aromatique
- Conditionnement : 5, 25 ou 200 L
- Temps de stockage d'1 an

DECLINAISONS

Volume
5 L
200 L
30 L

DESCRIPTION

Decription du diluant pour peinture et enduit à froid

Le diluant sans solvant aromatique est spécialement formulé pour le nettoyage et l'entretien du matériel utilisé avec les peintures routières sans toluène et les enduits à froid bi-composants.

Il permet notamment de nettoyer efficacement les spatules, rouleaux, machines de pulvérisation, équipements airless et autres outils d'application.

Sa formulation à base d'acétate d'éthyle, sans solvants aromatiques, est adaptée aux exigences des travaux de marquage routier et de signalisation horizontale.

Ce diluant est spécifiquement développé pour :

- les peintures routières sans toluène
- les enduits à froid bi-composants
- le nettoyage des outils et équipements d'application
- l'entretien des machines de pulvérisation et systèmes airless

Les solvants aromatiques, tels que le toluène, sont des liquides inflammables. Cette formulation sans solvant aromatique

constitue donc une alternative adaptée aux produits routiers nécessitant ce type de formulation.

Caractéristiques techniques du diluant pour peinture routière

Constituant : À base d’acétate d’éthyle

Densité XP-P-98 633 : 0,90

Point éclair : -4 °C

Conditionnements : 5 L, 25 L ou 200 L

Stockage : 1 an dans l’emballage d’origine, à l’abri du gel et des fortes chaleurs

Conditionnement et stockage

Le diluant est disponible en bidons de 5 L, 25 L et fûts de 200 L, afin de répondre aussi bien aux besoins des petites interventions qu'aux chantiers professionnels.

Pour garantir ses propriétés, conserver le produit dans son emballage d’origine, à l’abri du gel et des fortes chaleurs. La durée de stockage est de 1 an dans ces conditions.

Découvrez également notre gamme complète de diluants et de primaires d’accrochage pour peinture routière, conçus pour répondre aux différents besoins des professionnels du marquage routier.