ENDUIT À FROID BLANC CERTIFIÉ ET EN COULEUR
Référence : 00405

RESUME

L'enduit à froid est idéal pour réaliser des marquages au sol fortement sollicités.

L'enduit à froid blanc est utilisé pour les passages piétons, les stops, flèches...

Celui de couleur pour les zones de sécurité et la décoloration.

Ils sont en général appliqués manuellement à la spatule.

Nous vous proposons un enduit à froid blanc certifié ainsi que 7 couleurs différentes.

L'enduit à froid blanc à la certification NF de l'ASCQUER et une performance P6 Q3 S3 : excellente anti-glissance.

L'enduit à froid de couleur a un bon niveau d'anti-glissance.

Nos enduits à froid sont vendus à l'unité par seau de 6 kg ou de 8 kg.

Les points forts :

- Enduit à froid blanc certifié NF par l'ASCQUER
- Pour les fortes sollicitations
- Bi-composant sans saupoudrage

DECLINAISONS

Couleur	Poids
Blanc	8 kg
Jaune signalisation RAL 1023	8 kg
Noir signalisation RAL 9017	8 kg
Rouge signalisation RAL 3020	8 kg
Bleu clair RAL 5012	8 kg
Vert jaune RAL 6018	8 kg
Blanc	6 kg
Dune	8 kg
Vert signalisation RAL 6024	8 kg
Noir signalisation RAL 9017	6 kg
Vert jaune RAL 6018	6 kg
Vert signalisation RAL 6024	6 kg
Rouge signalisation RAL 3020	6 kg
Bleu clair RAL 5012	6 kg
Jaune signalisation RAL 1023	6 kg
Dune	6 kg

DESCRIPTION

Description de l'enduit à froid urbain

L'enduit à froid : quand l'utiliser ?

L'enduit à froid est à destination des zones urbaines. Comme c'est un marquage au sol très durable, il est généralement utilisé dans les zones où il y a beaucoup de passage. Cela évite alors de repasser plusieurs fois des couches de peintures.

L'ENDUIT À FROID BLANC

Il est grandement utilisé pour les passages piétons, les stops, les flèches. Ce sont des zones où les marquages aux sols s'effacent généralement plus rapidement.

L'enduit à froid à une excellente durabilité.

Il a également une très forte anti-glissance, et cela, sans saupoudrage. Cela est notamment dû grâce à sa viscosité qui permet de réaliser des stries. L'enduit bénéficie également d'une grande blancheur.

L'ENDUIT À FROID DE COULEUR

Il est utilisé pour réaliser des zones de sécurités (passages conseillés, places handicapés, zones où il ne faut pas se garer...) ou encore des décorations.

Il a une forte anti-glissance ce qui assure un haut niveau de sécurité pour les piétons et les deux roues. Il a également une excellente durabilité.
Les couleurs disponibles sont les suivantes :

- Bleu clair RAL 5012
- Jaune signalisation RAL 1023
- Noir signalisation RAL 9017
- Rouge signalisation RAL 3020
- Vert jaune RAL 6024
- Vert signalisation RAL 6024
- Dune

Vous souhaitez une couleur personnalisée ? C'est possible, et cela, à partir de 200 kg. Contactez notre service client pour avoir un devis.

Nous vous invitons aussi à découvrir notre peinture routière solvantée blanche, notre peinture routière solvantée de couleur ainsi que l'intégralité de nos peintures pour marquage au sol.

Certification de l'enduit à froid de couleur blanche

La spécificité de l'enduit à froid est qu'il ne nécessite pas de saupoudrage de type charge anti dérapante pour obtenir de certification. Il a été testé par l'ASCQUER et a été certifié NF.

Certification	Performance	Enduit à froid blanc

Non-rétroréfléchissant	P6 Q3 S3	• P6 : 2 millions de passages de roue sur le marquage • Q3 : Visibilité de jour, Qd ≥ 130 • S3 : Adhérence, SRT ≥ 0,55

Caractéristiques techniques de l'enduit à froid bi-composant

Comment appliquer l'enduit à froid bi-composant ?

L'enrobé est livré sous forme de kit avec un seau d'enduit et un sachet de durcisseur.

Veuillez suivre les étapes suivantes afin de l'appliquer :

1. Délimiter une zone à l'aide de ruban de masquage
2. Homogénéiser le seau d'enduit à l'aide d'un malaxeur
3. Mélanger le durcisseur dans le seau d'enduit avec le malaxeur
4. Verser le mélange sur le sol dans la zone implantée
5. Appliquer le mélange avec une spatule lisse ou crantée selon la finition désirée
6. Retirer le ruban de masquage avant séchage
7. Nettoyer les outils à l'aide du diluant

Avant de l'appliquer, veillez à respecter les conditions suivantes :

- Intacte au point de vue mécanique (pas de graisse, d'huile, de gravier...)
- Exempte d'huile
- La température est entre +5°C et +35°C
- L'hygrométrie est inférieure à 80 %

Ne pas appliquer par risque d'averse !

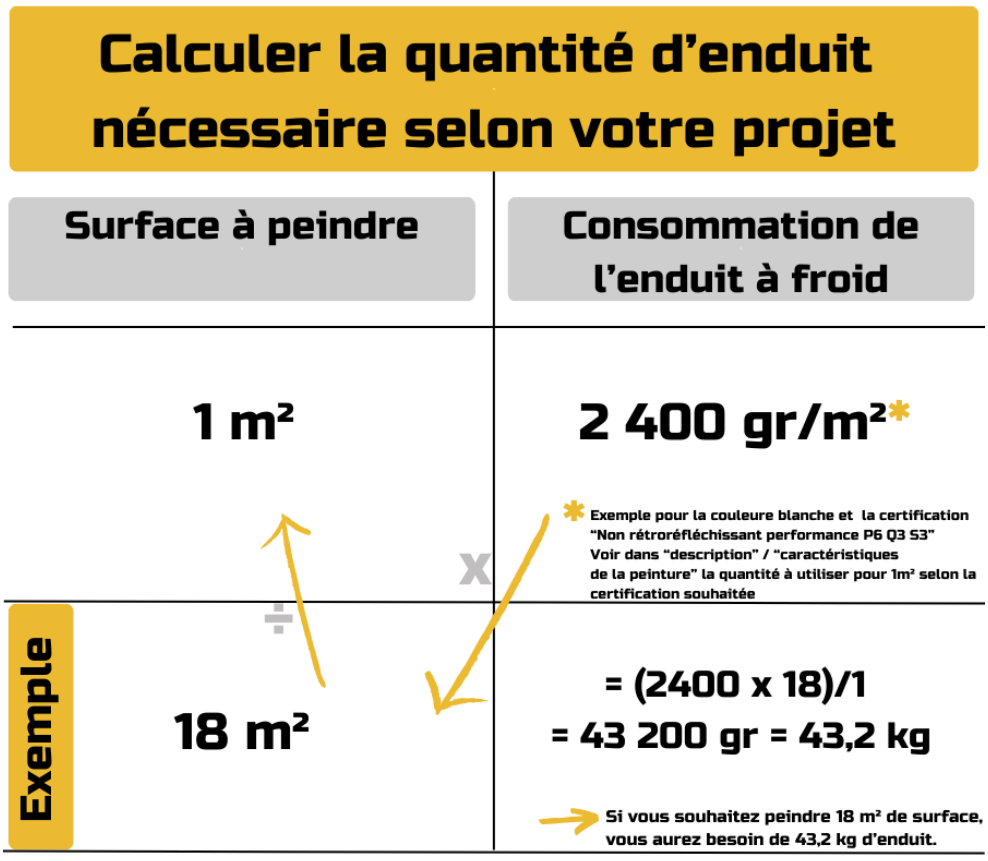
Veuillez suivre nos recommandations pour les surfaces suivantes :

- Sur revêtement hydrocarboné neuf : l'application de la peinture doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation
- Sur revêtement hydrocarboné ancien : s'assurer que le liant bitumeux est toujours présent, sinon, appliquer une couche de primaire.
- Sur revêtement béton ancien : effectuer un grenaillage puis appliquer une couche de primaire à raison de 400 à 500 g/m²
- Sur une chape neuve : après 3 semaines de séchage, réaliser un grenaillage puis appliquer une couche de primaire à raison de 150 à 200 g/m².
- Sur revêtement béton neuf : laisser sécher 3 semaines. Faire un grenaillage puis appliquer une couche de primaire (400 à 500 g/m²).

Caractéristiques de l'enduit à froid

Type d'enduit	Certification	Peinture	Temps de séchage (jour de certification)	Durée de vue en pot du mélange	Saupoudrage	Densité	Application	Primaire	Diluant

Blanc	NF par l'ASCQUER. Certification 2H 1506 S3 Non rétroréfléchissant Performance P6 Q3 S3	2,4 kg/m²	18 mn à 19°C	5 mn à 20°C	Non	2,1	Spatule lisse ou crantée	Primaire pour enduit à froid	Diluant pour enduit à froid
Couleurs	Pas de certification	3 à 4 kg/m²	15 mn à 20°C		Non	2			



Stockage et conservation : 6 mois dans son emballage d'origine, non ouvert

Conditionnement :

- 6 kg

- 8 kg