B2C - PANNEAU INTERDICTION DE FAIRE DEMI TOUR SUR LA ROUTE SUIVIE
Référence : 00042

RESUME

Le panneau de signalisation B2C interdiction de faire demi-tour est un panneau qui interdit aux usagers de faire demi-tour sur la route au bord de la chaussée, et ce, jusqu'à la prochaine intersection incluse.

Inscrivez le RAL de votre choix dans l'onglet personnalisation quand vous choisissez le dos laqué.

Les points forts :

- Conforme à la norme NF et CE
- Rails en aluminium collés et vissés
- 100 recyclable
- Traitement anti-graffitis possible

DECLINAISONS

Taille	Classe	Sens d'implantation	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à gauche	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à gauche	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à gauche	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à gauche	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à gauche	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à gauche	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à gauche	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à gauche	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à gauche	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à gauche	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à gauche	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à gauche	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à gauche	Dos laqué

850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à gauche	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à gauche	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à gauche	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à droite	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à droite	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à droite	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à droite	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à droite	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à droite	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à droite	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à droite	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à droite	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à droite	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à droite	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à droite	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à droite	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Flèche à droite	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Flèche à droite	Dos laqué

DESCRIPTION

Descriptif panneau B2c demi-tour interdit jusqu'à la prochaine intersection

Le panneau B2c est un panneau de signalisation de police avec rails de fixation inclus. Il est conforme à la norme CE et NF. Le panneau B2c interdiction de faire demi-tour est de forme évidée en aluminium 15/10ème, entièrement recyclable et aux bords arrondis non agressifs à la manipulation, d'une épaisseur de 27 mm.

Au dos les rails sont collés et vissés et sont également en aluminium 15/10ème avec une boulonnerie en inox également recyclable à 100%.

Le panneau B2c interdiction de faire demi-tour est le panneau le plus résistant, le plus économique et le plus recyclable du marché.

Pourquoi choisir le panneau B2c interdiction de faire demi tour ?

Tous nos panneaux de police sont certifiés CE et NF complémentaires par l'ASCQUER et ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performance chromatique et performance de rétro-réflexion.

Rigidité et sécurité du panneau de signalisation B2c :

Le profil d'entourage en aluminium aux bords arrondis, non agressifs, assure plus de sécurité lors des manipulations. Les rails en aluminium collés et vissés répartissent les forces sur l'ensemble du panneau, ce qui augmente sa résistance au vent et aux agressions.

Esthétique du panneau routier B2c :

Pour le dos laqué n'oubliez pas de renseigner la couleur choisis du RAL dans l'onglet personnalisation.

Il est possible de demander par devis un dos fermé ou un dos fermé laqué.

Le panneau B2C interdiction de faire demi-tour peut-être traité sur demande sur la face avant anti-graffiti, ce qui facilite le nettoyage des graffitis, des autocollants et affichettes.

Retrouvez également notre panneau B2b d'interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection.

Comment fixer le panneau B2C interdiction de faire demi-tour à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation peu importe la taille du panneau choisie. Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire. Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Les caractéristiques techniques du panneau B2C interdiction de faire demi-tour

Le panneau B2c interdiction de faire demi-tour est disponible :

- En film rétro réfléchissants classe 1
- En film rétro réfléchissants classe 2

Et dans les dimensions suivantes :

- Miniature : 450 mm
- Petite : 650 mm
- Normale : 850 mm
- Grande : 1050 mm

Vous avez besoin d'un panonceau en plus de votre panneau ? Retrouvez notre guide de correspondance des tailles pour panneaux et panonceaux de signalisation ici.