BARRIÈRE SÉLECTIVE TOURNANTE
Référence : 04283

RESUME

La barrière sélective est un dispositif anti 2 roues limitant l'accès des parcs aux véhicules motorisés sans pour autant bloquer les autres usagers.

La barrière anti scooter est conforme aux normes en vigueur car elle est adaptée aux PMR.

Elle est composée de tubes en acier galvanisé Ø 50 mm avec un élément rotatif et un élément fixe. L'ouverture est assurée par un tube vertical intérieur de Ø 89 mm équipé d'une butée pour limiter la rotation. Il possède 2 orifices de graissage.

Il suffit de visser l'élément rotatif sur le pivot pour monter la barrière. La fixation s'effectue sur platines à l'aide de crosses de scellement fournies.

Les points forts :

- Assure la sécurité des usagers
- Facile à monter
- Très résistante
- 11 coloris

DECLINAISONS

Couleur
Blanc pur RAL 9010
Bleu gentiane RAL 5010
Rouge signalisation RAL 3020
Noir foncé RAL 9005
Gris clair RAL 7044
Rouge pourpre RAL 3004
Vert mousse RAL 6005
Brun chocolat RAL 8017

Aspect Corten
Acier galvanisé
Gris Procity

DESCRIPTION

Description de la barrière sélective tournate acier galvanisé

La barrière sélective tournante est le dispositif anti 2 roues par excellence. Aux entrées des parcs, des voies vertes ou encore des zones piétonnes, la barrière anti scooter offre une protection des usagers car elle empêche les véhicules motorisés d'entrer, mais laisse quand même les vélos, piétons et les personnes à mobilité réduite (PMR) pénétrer la zone, tout comme notre barrière chicane en bois.

Comme illustré par la photo présente plus haut, la barrière sélective est souvent accompagnée de barrières de ville pour bloquer les côtés et ainsi rendre obligatoire le passage par la barrière. Découvrez donc nos barrières urbaines avec différents design et tailles disponibles pour s'adapter aux différents environnements tels que l'abord des écoles ou des jardins publics.

Notre dispositif anti 2 roues est composé d'un élément fixe (l'arceau sur le côté ainsi que les tubes intérieurs) et d'un élément rotatif (le pivot de l'élément principal) tous deux en acier galvanisé. L'acier galvanisé est un acier recouvert de zinc. Ceci est atteint à l'aide d'une technique de trempage à chaud dont le but est de rendre l'acier résistant à la corrosion pour éviter qu'il ne s'abîme au fil du temps. Ce traitement est conforme à la norme *NF EN ISO 1461*.

Ce dispositif anti scooter est initialement en Galva, c'est-à-dire sans couleur, mais peut être peinte en 10 couleurs différentes pour s'adapter au mieux aux divers environnements.

Retrovez aussi notre barriere qui se leve à vérin.

Vous souhaitez sécuriser ou bloquer d'autres types de passages ? Nous vous proposons deux autres barrières pour répondre à vos besoins avec la barrière tournante à double battant en bois ainsi que la barrière trombone rotative en acier ou encore la barriere contrepoids.

Retrouvez l'ensemble de nos barrières pivotantes extérieur sur notre site comme notre tourniquet d'accès, notre barrière fixe sélective ou encore la barriere bois levante.

Fixation et installation de la barrière anti scooter

La fixation et l'installation de ce dispositif anti 2 roues est extrêmement simple. La fixation s'effectue sur 3 platines de 200 x 200 mm toutes pourvues de 4 espaces pour les crosses de scellement fournies.

Pour monter la barrière sélective, fixez en premier lieu le pied de la structure au sol puis mettez le pivot rotatif sur celui-ci. Venez ensuite rajouter les crosses sur ce pivot rotatif et fixez-les grâce aux écrous fournis. Enfin, placez l'arceau en veillant à respecter la distance nécessaire d'au moins 240 mm entre l'élément rotatif et l'arceau pour garantir son bon fonctionnement.

Si vous avez besoin de plus d'instructions concernant la fixation et le montage de la barrière, n'hésitez pas à consulter la notice de montage disponible en bas de cette page.

Les caractéristiques de ce dispositif anti scooter

Longueur totale : 1540 mm

Hauteur : 1414 mm

Diamètre des tubes :

- Éléments fixes extérieurs : Ø 50 mm
- Pivot rotatif intérieur : Ø 89 mm

Poids : 80 kg

Couleurs :

- Galva
- Blanc Pur RAL 9010
- Bleu Gentiane RAL 5010
- Brun Chocolat RAL 8017
- Gris Procity (similaire RAL aluminium 9007)
- Gris Clair RAL 7044
- Noir Foncé RAL 9005
- Rouge Pourpre RAL 3004
- Rouge signalisation RAL 3020
- Vert Mousse RAL 6005
- Aspect Corten
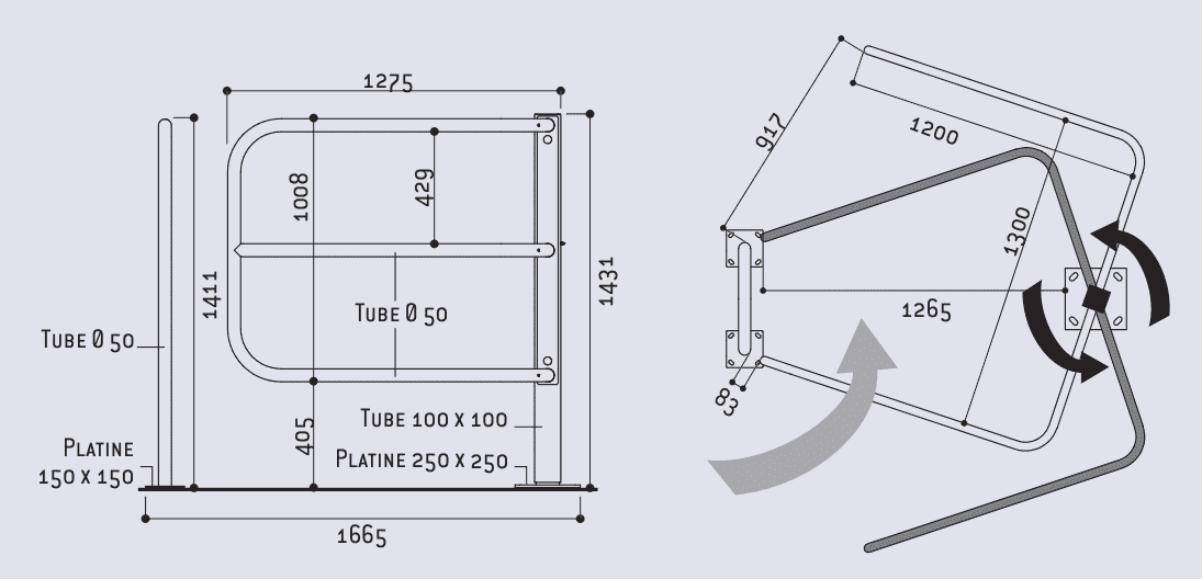
Schéma :