PROZON

FICHE TECHNIQUE

B4 - PANNEAU ARRÊT AU POSTE DE DOUANE
Référence : 00045

RESUME

Le panneau B4 est un panneau de signalisation utilisé pour annoncer la proximité d'un poste de douane. L'arrêt au poste est obligatoire.

Vous optez pour un panneau avec dos laqué ? Précisez-nous le RAL que vous voulez dans le champ de personnalisation.

Les points forts :

- Résistance et rigide
- Film rétro-réfléchissant de classe 1 ou 2
- Eco-responsable
- Rails de fixation inclus

DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué

DESCRIPTION

Description du panneau B4 arrêt au poste de douane

Le panneau B4 est de forme circulaire avec un fond blanc bordé d'un épais listel rouge. Au centre, on trouve une barre horizontale noire avec deux inscriptions "DOUANE" et sa traduction en allemand "ZOLL". Dans le cas où le poste de douane est mobile, la signalisation peut être appuyée par un signal lumineux de type R1.

Tous nos panneaux de signalisation sont de fabrication française et 100 % écologique. Ils ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performance chromatique, performance de rétro-réflexion.

Notre panneau B4 est en aluminium, donc extrêmement léger et facile de manipulation.

Pour ce qui est des panneaux avec dos laqué, dites-nous le RAL que vous souhaitez dans l'onglet "Personnalisation".

Demandez-nous un devis pour obtenir des panneaux avec dos fermés, laqués ou non.

Aller plus loin avec le panneau B4

Concernant l'implantation, la hauteur du panneau doit être au minimum de 2,30 m en ville et 1 m en rase campagne. Il doit y avoir minimum 0,70 m entre la chaussée et le panneau.

Consultez notre guide des correspondances qui est juste ici afin d'avoir plus de renseignements sur les tailles des panneaux et panonceaux de signalisation.

Comment fixer le panneau B4 à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation peu importe la taille du panneau choisie. Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire. Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Caractéristiques du panneau arrêt au poste de douane

Les tailles disponibles :

- Miniature : 450 mm avec 2 rails au dos
- Petite : 650 mm avec 2 rails au dos
- Normale : 850 mm avec 2 rails au dos
- Grande : 1050 mm avec 2 rails au dos

Il faut utiliser des brides de fixation pour tous les panneaux qui possèdent des rails au dos. Les brides se glissent dans les rails. À savoir qu'il faut une bride par rails. La boulonnerie adéquate sera livrée avec les brides de fixation.

Pour en savoir plus, consultez notre article "Choisir la taille d'un panneau de signalisation permanente".

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos de couleur aluminium et économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les 4 couleurs standard du RAL

Les classes disponibles :

- Classe 1 : sa durée de vie minimale est de 7 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 100 m.

- Classe 2 : sa durée de vie minimale est de 10 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 250 m.

Pour en savoir plus, consultez notre article dédié aux classes d'un panneau de police.