BUTÉE DE PARKING CLASSIQUE
Référence : 00456

RESUME

Les butées de parking en servent à délimiter et à organiser les zones de stationnement tout en évitant aux véhicules de heurter un obstacle pendant la manœuvre. Les larges bandes blanches ou jaunes favorisent la visibilité de la butée de stationnement.

Ne roulez sur les butées de parking, cela risque de les endommager.

Les butées sont en caoutchouc, celles avec texte STOP sont en plastique dur (Polypropylène copolymère PPC).

Ses dimensions :

- L. 550 x l. 150 x H. 100 mm
- L. 600 x l. 150 x H. 100 mm
- L. 900 x l. 150 x H. 100 mm
- L. 1100 x l. 150 x H. 100 mm
- L. 1830 x l. 150 x H. 100 mm

Et 2 couleurs :

- Jaune / Noir
- Blanc / Noir

Les points forts :

- Flexible, ne subit aucune déformation
- Légère, 15 fois moins lourde qu'une

bordure en béton

- Très résistante aux températures, à l'humidité et aux chocs

Tirefonds inclus avec la butée.

DECLINAISONS

Taille	Couleur
550 mm (2 ancrages)	Jaune et Noir
900 mm (2 ancrages)	Blanc et Noir
900 mm (2 ancrages)	Jaune et Noir
1830 mm (4 ancrages)	Blanc et Noir
1830 mm (4 ancrages)	Jaune et Noir
600 mm avec texte STOP (2 ancrages)	Jaune et Noir
1100 mm avec texte STOP (3 ancrages)	Jaune et Noir
550 mm (2 ancrages)	Blanc et Noir

DESCRIPTION

Description de la butée de parking en caoutchouc ou PPC

Munies de larges bandes blanches ou jaunes favorisant la visibilité, les butées de parking ou systèmes de blocage des roues, permettent de délimiter et d'organiser au mieux les espaces de stationnement tout en évitant aux véhicules de heurter un obstacle ou d'entrer en collision avec un autre véhicule pendant la manœuvre.

Notre arceau de parking permet également de réserver et de protéger une place de stationnement d'un stationnement intempestif.

Ainsi, elles permettent d'éviter les rayures ou dégâts sur la voiture. Les butées sont mises en place dans les parkings de lieux publics : supermarchés, hôpitaux, parking sous-terrain, écoles, entreprises, parking d'une copropriété... Elles sont aussi

couramment utilisées au fond d'un box ou d'un garage pour ne pas toucher le mur.

Pour les poids lourds, retrouvez nos butées spéciales camion.

En plus de délimiter des places de parking et limiter les chocs, les butées de parking peuvent avoir différents usages :

- Réserver un emplacement de parking en fixant une plaque ou du thermocollé
- Éviter le stationnement sauvage
- Distinguer des voies de circulation : routières et cyclables par exemple

Retrouvez nos gammes de peinture de signalisation, de thermocollé et de gabarit de marquage au sol pour parfaire vos emplacements de parking.

Découvrez par ailleurs la butée de parking en bois et la butée parking acier.

La fixation de la butée de parking s'effectue par tirefonds. Les tirefonds sont FOURNIS avec chaque modèle de butée : le nombre de tirefonds fournis correspond au nombre de points d'ancrage.

Deux passe-câbles de Ø 20 mm sont moulés dans la structure (sauf sur les délimiteurs de stationnement de 600 mm et de 1100 mm de long possédant l'inscription "STOP" qui ne possèdent pas de passe-câble).

Nos butoirs de parking sont fabriqués en caoutchouc vulcanisé ou en polypropylène copolymère (PPC) très résistants tous les deux. Les butées sont également résistantes aux ultra-violets, aux températures extrêmes et aux taches d'huile.

La poignée permet de faciliter le transport.

Lire plus : Comment bien aménager un parking ?

Les atouts du système stop roue de parking :

- Caoutchouc recyclé ou matériau thermoplastique
- Facilité de pose en intérieur ou en extérieur
- Se posent sur tous les types de sol (béton, asphalte...) sans déformation
- Protège les autres véhicules en stationnement, les murs, les clôtures...
- Utilisable aussi bien en parkings intérieurs qu'en parkings extérieurs

Retrouvez tous nos équipements de parking pour sécuriser les stationnements.

Caractéristiques du butoir de parking en caoutchouc ou PPC

La butée de parking est noire avec une ou plusieurs bandes réfléchissantes collées de chaque côté de classe 1. Voici les différents modèles disponibles :

Modèle 1 :

Couleur: Jaune et Noir

Matériau : Caoutchouc

Longueur : 550 mm

Largeur : 150 mm

Hauteur : 100 mm

Poids : 3,5 kg

Nombre de points d'ancrage : 2 (2 tirefonds sont nécessaires pour fixer le butoir)

Distance entre les ancrages : 310 mm

Diamètre de perçage : 16 mm

Modèle 2 :

Couleur : Jaune et Noir

Matériau : polypropylène copolymère (PPC)

Longueur : 600 mm

Largeur : 150 mm

Hauteur : 100 mm

Poids : 2,4 kg

Nombre de points d'ancrage : 2 (2 tirefonds sont nécessaires pour fixer le butoir)

Diamètre de perçage : 16 mm

Ce modèle possède une inscription "STOP" en majuscules de chaque côté.

Modèle 3 :

Couleur : Blanc et Noir ou Jaune et Noir

Matériau : Caoutchouc

Longueur : 900 mm

Largeur : 150 mm

Hauteur : 100 mm

Poids : 6,3 kg

Nombre de points d'ancrage : 2 (2 tirefonds sont nécessaires pour fixer le butoir)

Distance entre les ancrages :

- Bord au premier ancrage : 130 mm
- Entre les 2 ancrages : 650 mm
- Dernier ancrage au bord : 120 mm

Diamètre de perçage : 16 mm

Modèle 4 :

Couleur : Jaune et Noir

Matériau : Polypropylène copolymère (PPC)

Longueur : 1100 mm

Largeur : 150 mm

Hauteur : 100 mm

Poids : 4,8 kg

Nombre de points d'ancrage : 3 (3 tirefonds sont nécessaires pour fixer la butée)

Diamètre de perçage : 16 mm

Ce modèle possède une inscription "STOP" en majuscules, 2 de chaque côté.

Modèle 5 et 6:

Couleur : Jaune et Noir

Matériau : Caoutchouc

Longueur : 1830 mm

Largeur : 150 mm / 152 mm

Hauteur : 100 mm / 102 mm

Poids : 15,2 kg

Nombre de points d'ancrage : 4 (4 tirefonds sont nécessaires pour fixer la butée)

Distance entre les ancrages du modèle jaune et noir :

- Bord au premier ancrage : 160 mm
- Entre les ancrages : 500 mm
- Dernier ancrage au bord : 160 mm

Distance entre les ancrages du modèle blanc et noir :

- Bord au premier ancrage : 141 mm
- Entre les ancrages : 516 mm
- Dernier ancrage au bord : 141 mm

Diamètre de perçage : 16 mm

Attention : Vous devez respecter les normes PMR lors de la mise en place d'aménagements sur un parking. Retrouvez tous nos conseils pour mettre en place un stationnement réservé aux véhicules PMR dans un parking.