

MASSIF DE CANDÉLABRE EN BÉTON À BORD DROIT Référence : 04942

RESUME



Déchargement à votre charge
Possibilité de hayon sur devis

Notre massif de candélabre à bord droit a été spécialement conçu pour l'installation de mâts d'éclairage le long de murs. Contrairement à notre [massif de candélabre basique](#) qui est conçu pour une pose loin des murs, la face verticale de ce massif en béton permet une pose adaptée et plus facile contre un mur.

Trois fentes permettent de laisser passer des gaines d'alimentation pour alimenter le candélabre en électricité.

Le massif est disponible en sept versions et la plus grande peut contenir un mât de 12 mètres de haut.

Diamètre des quatre tiges en métal : 18 ou 24 mm.

Les points forts :

- Capuchons de protection des tiges
- Une face verticale
- Installation rapide
- Visserie en acier électrozingué
- Marquage d'identification en creux

DECLINAISONS

Hauteur du mât et diamètre des tiges

M6 - 3 à 6 mètres 18 mm
M8D - 6 à 8 mètres 18 mm
M8 - 6 à 8 mètres 24 mm

M10D - 8 à 10 mètres 18 mm
M10 - 8 à 10 mètres 24 mm
M12D - 10 à 12 mètres 18 mm
M12 - 10 à 12 mètres 24 mm

DESCRIPTION

Description de notre massif de candélabre à bord droit

Notre massif en béton à bord droit est parfaitement adapté pour une pose le long d'un mur, que ce soit sur la voie publique ou la voie privée.

Grâce à l'anneau de manutention en métal, vous pouvez soulever, déplacer et poser le massif très facilement.

Les trois gaines d'alimentation permettent de s'adapter au réseau électrique où le candélabre est installé. Les tiges, écrous et rondelles ont un revêtement électrozingué contre la corrosion.

Les quatre tiges filetées en métal sont protégées par des capuchons colorés afin qu'elles ne soient pas abimées lors de la manutention.

Chaque massif est marqué d'un code pour l'identifier rapidement et savoir quelle hauteur maximale de mât le massif peut contenir. Par exemple, le code M6S indique que le massif est compatible avec les mât d'éclairage d'une hauteur maximale de 6 mètres.

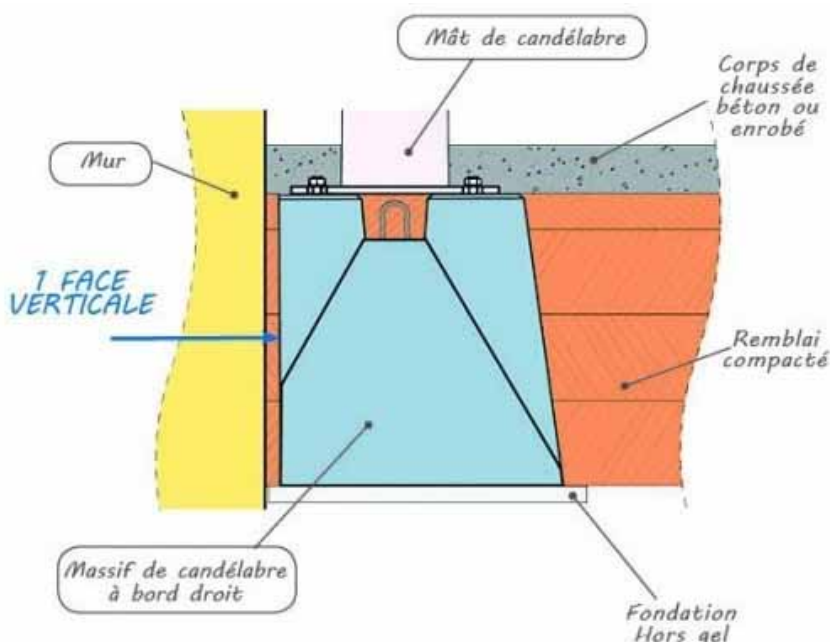
Pour l'installation d'un mât de manière temporaire, nous vous recommandons notre [massif provisoire en béton](#).

Découvrez notre gamme de [mat d'éclairage extérieur](#) !

Comment installer notre massif de candélabre à bord droit ?

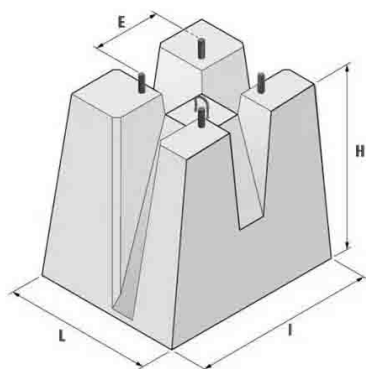
L'installation du massif de candélabre à bord droit se fait en cinq étapes :

1. Effectuer une fouille grâce à une tractopelle ou à tout autre équipement de génie civil permettant de creuser des trous, à une profondeur suffisante pour être située hors gel.
2. Remblayer et compacter suffisamment l'ensemble de la fouille pour obtenir une portance de deux bars sur le fond (vous pouvez ajouter un lit de sable de 10 centimètres pour mettre à niveau le fond de fouille).
3. Soulever le massif grâce à l'anneau de manutention et le poser sur le fond de fouille.
4. Placer les gaines d'alimentation et remblayer.
5. Fixer le mât de candélabre au massif en positionnant la plaque d'appui sur les tiges filetées avec la visserie fournie. Pour une meilleure répartition des contraintes sur le massif et pour pouvoir régler au mieux l'angle vertical du mât, nous vous recommandons notre [semelle SRI en caoutchouc](#).



Caractéristiques de notre massif de candélabre à bord droit

Hauteur du mât	Code	Hauteur H (mm)	Largeur à la base L (mm)	Largeur en base I (mm)	Entre-axes de tiges E (mm)	Diamètre de tiges (mm)	Poids unitaire (kg)
3 à 6 m	M6S	500	420 x 420	500	200 x 200	18	171
6 à 8 m	M8S	650	550 x 550	650	300 x 300	24	394
	M8DS	650	550 x 550	650	300 x 300	18	394
8 à 10 m	M10S	800	575 x 575	700	300 x 300	24	528
	M10DS	800	575 x 575	700	300 x 300	18	528
10 à 12 m	M12S	800	650 x 650	800	300 x 300	24	710
	M12DS	800	650 x 650	800	300 x 300	18	710



Transport :

Les produits sont livrés sur palette par camion semi-remorque de type tautliner (à ouverture latérale). Le déchargement des produits est effectué sur les petits lots, inférieur à 1 tonne. Au-delà, le déchargement des produits est à votre charge et n'est pas compris dans le cout de transport.

Manutention :

- Ces produits ont des ancrs intégrées, il faut donc

- prévoir des mains de levage selon tonnage des pièces.
- Prévoir un engin de manutention (transpalette...)

Découvrez également tous nos [équipements et consommables de voirie](#).