

### CHARIOT À DEMI-RIDELLES

Référence : 05221

#### RESUME

Optez pour le chariot à demi-ridelles, idéal pour déplacer du matériel lourd sans vous embêter. Composée d'un dossier grillagé et de 3 demi-ridelles, la structure est en tubes d'acier de Ø 25 mm, la plateforme en bois MDF d'une épaisseur de 10 mm stratifié noir et le revêtement époxy.

Il est également équipé de 2 roues fixes et 2 roues pivotantes en TPE de Ø 160 ou Ø 200 mm avec freins et roulements à billes. Pour les charges de 300 kg, vous retrouverez ce produit en bleu RAL 5012 et pour les charges de 500 kg, il est disponible en rouge RAL 3020.

Produit livré en flat pack, prêt à être monté.

#### Les points forts :

- 2 charges au choix : 300 kg ou 500 kg
- 3 dimensions disponibles
- Robustesse et solidité
- Conforme à la norme NF EN 1757-3

#### DECLINAISONS

| Dimension     | Charge dynamique |
|---------------|------------------|
| 800 x 600 mm  | 300 kg           |
| 800 x 600 mm  | 500 kg           |
| 1200 x 800 mm | 300 kg           |
| 1200 x 800 mm | 500 kg           |
| 1000 x 700 mm | 300 kg           |
| 1000 x 700 mm | 500 kg           |

#### DESCRIPTION

### Description du chariot de manutention à demi-ridelles

Découvrez le chariot à demi-ridelles, idéal pour éviter la déformation des colis et des cartons. Le chariot peut supporter des charges allant de 300 à 500 kg et trois dimensions sont disponibles selon votre besoin.

Les roues en TPE à bandage non tachant ont un diamètre de Ø 200 mm, garantissant un déplacement silencieux et une bonne stabilité du chariot sur le sol. Elles sont également dotées de freins sur les roues mobiles.

Par ailleurs, la structure en acier est revêtue d'une couche de peinture époxy qui permet ainsi d'optimiser la durée de vie du chariot. Cette peinture préserve le produit en évitant les impacts, les rayures et l'oxydation. Elle ajoute un petit plus esthétique en apportant un coup de brillant.

Enfin, la plateforme est en bois MDF d'une épaisseur de 10 mm stratifié noir. Le bois MDF (Medium Density Fiberboard) est un composite de fibre de bois réalisé à partir de particules de feuillus et de résineux. Très résistant à l'humidité et aux changements de température. Les coins de la plateforme sont arrondis pour garantir une sécurité optimum.

Retrouvez les autres chariots de manutention, comme le [chariot à ridelle](#) ou le [chariot à dossier pliable](#). Nous proposons également des [chariots à plateaux](#), [des chariots caisse](#) et des [chariots armoire fermés](#).

### Caractéristiques du chariot de modulable à demi-ridelles

Charge (au choix) :

- 300 kg
- 500 kg

Dimensions utiles (au choix) :

| Format base   | Dimensions utiles<br>(L x l mm) | Dimensions hors-tout<br>( L x l x h mm) |
|---------------|---------------------------------|-----------------------------------------|
| 800 x 600 mm  | 727 x 527 mm                    | 913 x 600 x 1032<br>mm                  |
| 1000 x 700 mm | 927 x 627 mm                    | 1113 x 700 x 1032<br>mm                 |
| 1200 x 800 mm | 1127 x 727 mm                   | 1113 x 800 x 1032<br>mm                 |

Matériaux :

- Structure en tubes d'acier de 25 mm découpe laser tube
- Revêtement en bois MDF épaisseur 10 mm stratifié noir
- Roulettes en TPE non tachant et à roulement à billes

Coloris :

- Bleu RAL 5012 (300 kg)
- Rouge RAL 3020 (500 kg)

Avez-vous pensé au [convoyeur colis](#) pour faciliter le transport de vos colis ?